

ing. Paride GASPARINI

CURRICULUM VITAE

- dopo la maturità classica, si è laureato in Ingegneria Civile sez. Trasporti presso l'Università degli Studi di Bologna ;

- **dal 1982 al 1987** ha ricoperto il ruolo di **Capo Reparto Movimento** del Servizio Trasporti della Azienda municipalizzata pluriservizi del Comune di **Modena**, facendo parte, tra l'altro, del gruppo di progetto per la redazione del piano di riassetto della rete di trasporto pubblico urbano;

- **dal 1988 al 1998** è stato prima Dirigente del Servizio Movimento autolinee e ferrovie presso l'ACT (Azienda Consortile Trasporti) di **Reggio Emilia**, poi dal 1990 ha ricoperto il ruolo di **Direttore dell'Esercizio Autolinee** urbane ed extraurbane della stessa Azienda, maturando, tra l'altro, specifiche esperienze di progettazione e realizzazione di sistemi non convenzionali di servizio di trasporto collettivo in aree a bassa domanda, nonché di sviluppo di settori complementari (servizi di noleggio con conducente e linee Gran Turismo);

- **dal 1999** è Dirigente del Servizio TPL presso CTM SpA, l'Azienda dei trasporti pubblici urbani di **Cagliari** ove ricopre il ruolo di **Direttore dell'Esercizio** ed ha la responsabilità della intera area operativa: Esercizio e Manutenzione.

In CTM ha curato la realizzazione di diversi progetti di rilievo, tra cui l'estensione della rete filoviaria, l'installazione di un sistema innovativo di telecontrollo delle linee filoviarie, l'introduzione di un nuovo sistema informativo (SAP) sia nel settore della manutenzione che all'esercizio e del sistema AVM di gestione e controllo della flotta.

Ha presieduto commissioni di gara per forniture di rilevante entità, tra cui: autobus e filobus nuovi, sistema di telecontrollo filoviario, sistema videosorveglianza a bordo. In particolare, ha presieduto nel 2009 la commissione di gara per l'acquisto di 282 autobus di diverse tipologie da parte dell'ATI costituitasi tra le 4 aziende del TPL urbano della Sardegna.

Ha curato come progettista e direttore lavori diversi progetti infrastrutturali.

Attualmente, tra l'altro, è incaricato del collaudo dei nuovi 16 filobus in fornitura ed è il responsabile tecnico di CTM della demo a Cagliari di filobus full electric nell'ambito della partecipazione al progetto europeo ZeEUS di test su bus elettrici.

E' componente, nell'ambito di ASSTRA, della Commissione tecnica "Autobus".

E' stato relatore in diversi seminari e convegni, in Italia e all'estero.