

Ing. Paride GASPARINI

C.V.

Di formazione umanistica, si è laureato presso l'Università degli studi di Bologna in Ingegneria Civile Trasporti.

Ha maturato esperienze gestionali nel settore Movimento e nel settore Manutenzione in diverse aziende esercenti servizi di trasporto pubblico automobilistico, filoviario e ferroviario, in ambito urbano ed extraurbano:

- AMCM Modena dal 1982 al 1988;
- ACT Reggio Emilia dal 1988 al 1998;
- CTM Cagliari dal 1999 al 2023.

Presso CTM spa di Cagliari dal 1999 ha ricoperto il ruolo di Direttore dell'Esercizio.

In CTM ha curato la realizzazione di diversi progetti, tra cui l'estensione della rete filoviaria, l'introduzione di un nuovo sistema informativo nel settore della manutenzione e del sistema AVM di gestione e controllo della flotta.

Ha elaborato capitolati tecnici e presieduto numerose commissioni di gara per forniture di rilevante entità, tra cui: autobus e filobus nuovi, sistema di telecontrollo filoviario, sistema videosorveglianza a bordo.

Come progettista e direttore lavori ha curato diversi progetti infrastrutturali in ambito aziendale, tra i quali numerose varianti filoviarie.

Tra le altre attività, è stato responsabile tecnico dell'azione dimostrativa a Cagliari di filobus full electric nel progetto europeo ZeEUS (2014-18) di applicazione del trasporto elettrico su gomma in ambito urbano, progetto che ha coinvolto 10 diverse città europee. In tale ambito ha promosso la attivazione della linea 5 ZeEus di prolungamento al Poetto della linea filoviaria n° 5 senza realizzazione di bifilare ma con impiego di marcia autonoma programmata, tecnologia IMC e infrastruttura di ricarica batterie al capolinea.

Altresì è stato referente tecnico di CTM nel progetto europeo "Eliptic" (2015-18) di confronto di esperienze di elettrificazione del trasporto urbano, in partnership con l'azienda filoviaria polacca di Gdynia.

Si è impegnato nel programma di riconversione energetica del parco rotabile aziendale - con impiego delle risorse messe a disposizione da PSNMS, PON metro e PNRR - incentrato sulla trazione elettrica (autobus a accumulatori, filobus, autobus fuel cell a idrogeno), avvalendosi di soluzioni tecnologiche innovative ed architetture di sistema complesse. Del tutto originale la soluzione attivata di ricarica al capolinea di autobus corti a batteria con pantografo collegato al bifilare filoviario.

È stato relatore in numerosi convegni e seminari di settore, in Italia e all'estero ed ha svolto attività di formazione specialistica, nell'ambito energetico e della manutenzione.

In quiescenza dal 1/9/2023, dal 1/11/2023 è incaricato dalla società Conerobus del ruolo di Direttore dell'esercizio della filovia di Ancona.

25/1/2024

Paride Gasparini