

AVVISO DI SELEZIONE PER LA RICERCA DI UN RESPONSABILE PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI

CTM S.p.A. ha deciso di avviare una selezione pubblica per la copertura della posizione di Responsabile Progettazione e Manutenzione Impianti. La selezione è stata affidata alla Società EXS Italia. La presente selezione avviene a norma dell'art. 19 del D. Lgs. 175/2016 e dei principi indicati dall'art. 35, comma 3 del D.Lgs. 165/2001 e del regolamento interno disciplinante le modalità di selezione per il reclutamento del personale, approvato dal CdA in data 13 aprile 2017 e nel rispetto delle pari opportunità tra uomini e donne per l'accesso al lavoro (legge 125/1991).

Si precisa che la presente selezione non ha natura di concorso pubblico e la partecipazione alla stessa non costituisce per la Società impegno all'assunzione. CTM S.p.A. si riserva in qualsiasi momento la facoltà di modificare, prorogare, sospendere o annullare la presente selezione.

Ogni informazione in merito al presente avviso potrà essere richiesta scrivendo all'indirizzo di posta elettronica: exs.info@exsitalia.it oppure al numero al numero 06/54241229 (EXS Italia). Le comunicazioni relative agli esiti della selezione avverranno mediante pubblicazione sul sito www.ctmcagliari.it al seguente link: "Società trasparente" "Selezione del personale" "Reclutamento del Personale" "Selezioni e concorsi scaduti" "Responsabile Progettazione e Manutenzione Impianti".

Descrizione della posizione

Il Responsabile Progettazione e Manutenzione Impianti risponde al Direttore Manutenzione. Nell'ambito e nei limiti delle deleghe funzionali attribuitegli, agisce con professionalità e seniority elevate, ed avrà la responsabilità delle varie aree e funzioni che compongono la sua Unità Organizzativa.

In particolare si occuperà di:

- progettare nuove opere riguardanti la linea aerea e in generale i sistemi di alimentazione dei filobus e dei veicoli a trazione elettrica
- pianificare e supervisionare la progettazione di nuove opere in ambito civile e industriale
- redigere capitolati tecnici e oneri di sicurezza interferenziale
- interagire con enti pubblici esterni per autorizzazioni e/o collaudi
- effettuare la direzione dei lavori
- partecipare alle attività di collaudo delle opere
- gestire la contabilità delle opere
- pianificare e programmare le manutenzioni ordinarie degli impianti fissi e dei fabbricati e gestire la manutenzione straordinaria a seguito di guasti/blocchi non programmabili
- gestire i contratti con fornitori

- coordinare la UO Linea Aerea, che interviene su manutenzioni ordinarie ad alta specializzazione elettromeccanica, con programmazione dei turni e gestione del personale facente parte della squadra
- coordinare la UO Impianti per le attività di manutenzione dei fabbricati e degli impianti civili e industriali aziendali
- predisporre il budget di UO e gestire il budget approvato

Requisiti generali e particolari per l'ammissione alla selezione ed esperienze richieste

I candidati dovranno possedere i seguenti requisiti:

- 1) possesso della cittadinanza italiana ovvero di uno degli Stati membri dell'Unione Europea, ovvero possesso della cittadinanza di un paese extracomunitario e in possesso di valido permesso di soggiorno che consenta lo svolgimento dell'attività lavorativa, o la titolarità del permesso di soggiorno CE per soggiornanti di lungo periodo, la titolarità dello status di rifugiato ovvero dello status di protezione sussidiaria
- 2) godimento dei diritti civili e politici. Tutti i candidati, cittadini italiani o di uno degli stati membri dell'Unione Europea, titolari del diritto di soggiorno o del diritto di soggiorno permanente riservato ai familiari di cittadini dell'UE non aventi la cittadinanza di uno stato membro, titolari del permesso di soggiorno CE per soggiornanti di lungo periodo, eccetto coloro i quali sono titolari dello status di rifugiato ovvero dello status di protezione sussidiaria, devono godere dei diritti civili e politici anche negli stati di appartenenza o di provenienza
- 3) conoscenza della lingua italiana
- 4) essere in regola con gli obblighi di leva (solo per i candidati cittadini italiani di sesso maschile soggetti alla leva nati entro il 1985)
- 5) non avere riportato condanne penali che comportino, quale pena accessoria, l'interdizione temporanea o permanente dai Pubblici Uffici o condanne definitive per reati non colposi
- 6) diploma di Laurea Magistrale in Ingegneria preferibilmente a indirizzo elettrico o elettronico conseguito secondo il vecchio ordinamento universitario, o corrispondente al Diploma di Laurea Magistrale conseguito secondo il nuovo ordinamento in vigore. In caso di titolo di studio conseguito all'estero occorre essere in possesso del provvedimento di riconoscimento o di equiparazione previsto dalla normativa vigente;
- 7) iscrizione all'Ordine degli Ingegneri
- 8) abilitazione come coordinatore della sicurezza in progettazione ed esecuzione (CSP - CSE) in corso di validità
- 9) esperienza di almeno 5 anni, negli ultimi 7 dalla data di pubblicazione del presente avviso, in ruoli di responsabilità nell'ambito di progettazione e/o esecuzione e/o gestione e/o manutenzione di

impianti industriali, preferibilmente impianti di alimentazione elettrica di potenza, di impianti di linee aeree di alimentazione ferroviarie, metropolitane, tranviarie e filoviarie

10) essere in possesso di tutti i requisiti fisici idonei allo svolgimento delle mansioni oggetto della selezione.

I requisiti devono essere posseduti alla data di scadenza del termine per la presentazione della domanda. La mancanza o la perdita del possesso di uno o più dei requisiti richiesti, in qualsiasi fase della selezione o successivamente, comporta l'esclusione dalla selezione.

I requisiti indicati fino al punto 9 dovranno essere autocertificati nel modulo di domanda di partecipazione alla selezione.

I requisiti fisici di idoneità allo svolgimento delle mansioni oggetto della selezione di cui al punto 10 saranno valutati in occasione della visita medica preassuntiva, cui sarà sottoposto esclusivamente il vincitore della presente selezione prima dell'assunzione.

Modalità e termini per la presentazione della domanda

Gli interessati alla presente selezione dovranno far pervenire le candidature entro il giorno 03/07/2022. La domanda (si veda fac simile allegato A) e la relativa documentazione allegata dovranno essere inviate entro il suddetto termine tramite PEC Posta Elettronica Certificata esclusivamente all'indirizzo exsitalia@pec.exsitalia.it, indicando nell'oggetto della e-mail: "Posizione Responsabile Progettazione e Manutenzione Impianti per CTM". Non saranno ammesse, a pena di esclusione, altre modalità di presentazione della domanda di partecipazione. Fa fede l'attestazione telematica di avvenuta consegna. La domanda e il curriculum formativo e professionale devono essere redatti sotto forma di autocertificazione ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. n. 445/00 con espressa dichiarazione di essere consapevole delle conseguenze derivanti da dichiarazioni mendaci ai sensi dell'art 76 del DPR 445/2000.

Nella domanda i candidati dovranno dichiarare i propri dati anagrafici e di essere in possesso dei requisiti e dei titoli richiesti dal presente avviso e dovranno allegare anche copia di un documento di identità in corso di validità. Alla domanda dovrà inoltre essere allegato dettagliato curriculum vitae, una lettera accompagnatoria che illustri le motivazioni della candidatura e l'informativa privacy, riportata nell'Allegato B al presente avviso, firmata per presa visione. I candidati dovranno dettagliatamente indicare nel curriculum vitae le esperienze e le conoscenze maturate che costituiscono elementi di ammissibilità e di valutazione secondo quanto indicato dal presente avviso. Le convocazioni dei candidati, per tutte le attività previste dall'iter selettivo, saranno effettuate direttamente dalla società EXS Italia mediante l'utilizzo degli indirizzi di posta elettronica e numeri telefonici indicati nelle domande di partecipazione alla selezione e successivamente pubblicate sul sito www.ctmcagliari.it al seguente link: "Società trasparente" "Selezione del personale" "Reclutamento del Personale" "Selezioni e concorsi scaduti" "Responsabile Progettazione e Manutenzione Impianti".

La mancata presentazione del modulo di domanda di partecipazione e dei relativi allegati sarà motivo di esclusione dalla selezione.

Ciascun candidato che avrà presentato la propria candidatura entro i termini sopra indicati, riceverà all'indirizzo e-mail indicato nel proprio modulo di domanda, un codice numerico personale che dovrà conservare per tutta la durata della selezione. Tale codice consentirà al candidato di individuare le eventuali convocazioni alle prove e l'eventuale posizione nelle graduatorie parziali e finali.

NB: non è ammessa altra forma di presentazione della propria candidatura.

Modalità di selezione e criteri di valutazione

Per il percorso selettivo la società EXS, ai fini dell'individuazione del candidato più idoneo, effettuerà:

Fase 1:

- l'analisi dei curricula e, solo per quelli ritenuti attinenti rispetto alla posizione oggetto della ricerca, procederà con successivi colloqui telefonici di approfondimento, volti ad accertare: la cultura tecnico-professionale e le competenze possedute rispetto al profilo atteso.

In questa fase saranno attribuiti massimo 30 punti. Nell'attribuzione del punteggio si farà riferimento in particolare a:

- durata esperienza già maturata nel ruolo di Responsabile Progettazione e Manutenzione Impianti o ruoli affini con particolare riferimento alla definizione di strategie di manutenzione nonché progettazione e pianificazione di attività manutentive
- durata esperienza già maturata in materia di gestione impianti di linea aerea e altri impianti di alimentazione e/o ricarica mezzi elettrici
- consistenza delle competenze (coerenza e completezza) specifiche del ruolo riguardo alla durata, alla continuità dell'esperienza e alla sua lontananza nel tempo
- dimensione azienda in cui il candidato svolge o ha svolto il ruolo
- eventuale esperienza maturata nel settore del TPL.

Saranno ritenuti attinenti rispetto alla posizione oggetto della ricerca e potranno accedere alla successiva fase selettiva soltanto i candidati (massimo 15 oltre agli ex aequo) che avranno conseguito il punteggio minimo di 21 nella fase di analisi del cv e successivi colloqui telefonici di approfondimento.

Fase 2:

- Colloqui individuali di selezione volti a valutare per ciascun candidato le caratteristiche personali, professionali, l'aderenza ai valori aziendali e la motivazione verso l'opportunità specifica.

In questa fase è prevista l'attribuzione di massimo 25 punti; potranno passare alla fase successiva soltanto i candidati (massimo 10 oltre agli ex aequo) che avranno conseguito il punteggio minimo di 17,5.

Fase 3:

- Somministrazione del test Thomas HPTI - HIGH POTENTIAL TRAIT INDICATOR: test che permette di comprendere come le caratteristiche di personalità impattino su un determinato ruolo lavorativo e poter così sviluppare la leadership potenziale.

In questa fase è prevista l'attribuzione di massimo 25 punti.

A conclusione delle 3 fasi di selezione descritte, verrà elaborato il ranking delle 10 candidature andando a sommare i punteggi ottenuti nelle diverse fasi: analisi cv e successivi colloqui telefonici di approfondimento, colloqui individuali e test Thomas HPTI. Le prime 5 candidature in graduatoria comporranno la short list che verrà presentata a CTM e verrà chiesto a ciascun candidato di fornire almeno 3 nominativi per le referenze, secondo i 3 cluster indicati:

- ex capi
- ex colleghi
- ex collaboratori

A parità di punteggio si darà precedenza a candidature con maggiore esperienza maturata nell'ambito del Trasporto Pubblico Locale e ove questa esperienza fosse assente si darà precedenza al candidato che avrà ottenuto il miglior punteggio nella valutazione del curriculum.

Fase 4

La short list delle 5 candidature, sarà presentata all'azienda. Per ciascun candidato verrà dunque presentata la documentazione attinente a:

- Valutazione Tecnica
- Colloquio Individuale
- Thomas HPTI
- Referenze

CTM, attraverso una apposita Commissione di valutazione provvederà ad incontrare i candidati presentati da EXS; in sede di incontro con la Commissione verrà ripercorsa la storia professionale di ciascuno con approfondimenti su conoscenze, competenze tecniche, esperienze e motivazione. La Commissione avrà a disposizione max 20 punti da poter assegnare. A valle di questa ultima fase verrà stilata la graduatoria finale che verrà sottoposta all'azienda per l'approvazione da parte del Direttore Generale.

Trattamento economico e normativo

L'incarico di Responsabile Progettazione e Manutenzione Impianti è da intendersi a tempo indeterminato. Il rapporto di lavoro sarà disciplinato dalla CCNL AUTOFERROTRANVIARI. E' previsto l'inquadramento nella categoria Quadri, al parametro 230 o 250 di Capo o Responsabile Unità Organizzativa in funzione delle competenze possedute e dell'esperienza maturata. E' prevista una retribuzione variabile incentivante stabilita dalla contrattazione di 2° livello e riconosciuta in funzione del raggiungimento degli obiettivi assegnati per ciascun anno (5% della RAL, e eventuale ulteriore percentuale, calcolata sempre sulla RAL, il cui valore sarà stabilito annualmente, ricorrendone le condizioni, dal CdA.

Disposizioni finali

Il presente avviso viene pubblicato sul sito istituzionale di CTM S.p.A. e ne viene data notizia anche sui siti www.exsitalia.it e www.linkedin.com.

Il candidato che supererà la selezione dovrà conseguire, prima dell'assunzione dell'incarico, l'idoneità fisica presso la struttura sanitaria designata da CTM S.p.A. L'accertamento di inidoneità psico-fisica preclude la sottoscrizione del contratto di lavoro. Il candidato dovrà obbligatoriamente accettare o rinunciare formalmente alla proposta di assunzione entro 7 giorni dal ricevimento della stessa. Il candidato che parteciperà alla presente selezione dichiara di accettare tutte le norme e le condizioni contenute nel presente Avviso.

Codice etico e di comportamento

CTM S.p.A. ha adottato il modello organizzativo previsto dal Dlgs n. 231/2001, in appendice al quale è collocato un "Codice etico e di comportamento", pubblicato e consultabile sul proprio sito www.ctmcagliari.it, nella sezione "Amministrazione Trasparente". Gli interessati al presente avviso, nel prendere atto di tale circostanza, si obbligano sin d'ora al rispetto dei principi in esso contenuti.