

PON Città Metropolitane 2014-2020

FORNITURA, INSTALLAZIONE E  
MANUTENZIONE DI UN SISTEMA PER LA  
GESTIONE SINISTRI  
(CONTRATTO A.295/22)



Cagliari

## INDICE

<b>1. Oggetto dell'appalto.....</b>	<b>4</b>
<b>-Descrizione dell'appalto</b>	
1.1. Specifiche tecniche.....	4
1.2. Modalità di funzionamento .....	5
1.3. Software per gestione immagini .....	5
1.4. Installazione .....	6
<b>2. Documentazione .....</b>	<b>6</b>
<b>3. Stipulazione e durata del contratto e tempi di esecuzione.....</b>	<b>6</b>
<b>4. Garanzia definitiva .....</b>	<b>7</b>
<b>5. Collaudo.....</b>	<b>7</b>
5.1. Collaudo in fase di installazione.....	7
5.2. Collaudo di accettazione .....	8
5.3. Collaudo a fine garanzia .....	8
<b>6. Manutenzione e garanzia - Garanzia .....</b>	<b>8</b>
<b>7. Ricambi.....</b>	<b>9</b>
<b>8. Corrispettivi e Pagamenti.....</b>	<b>9</b>
<b>9. Penali .....</b>	<b>10</b>
<b>10. Subappalto .....</b>	<b>11</b>
<b>11. - Risoluzione del contratto .....</b>	<b>12</b>
<b>12. Responsabilità e Polizza Responsabilità Civile.....</b>	<b>12</b>
<b>13. Divieto Di Cessione Del Contratto.....</b>	<b>13</b>
<b>14. OSSERVANZA D. LSG. 231/11 E CODICE ETICO E DI COMPORTAMENTO -PATTO D'INTEGRITÀ. ....</b>	<b>13</b>
<b>15. Valutazione del Fornitore.....</b>	<b>Errore. Il segnalibro non è definito.4</b>
<b>16. Aspetti privacy .....</b>	<b>13</b>
<b>17. Foro competente .....</b>	<b>14</b>



**UNIONE EUROPEA**  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Tra le seguenti parti

CTM S.p.A., con sede legale in Viale Trieste 159/3, 09123, Cagliari, codice fiscale e partita IVA 00142750926, nella persona del Direttore Generale Bruno Useli, nato a Cagliari il 15.11.1961, Codice Fiscale SLUBRN61S15B354V, (di seguito denominato "CTM S.p.A.")

E

A.T.S. SISTEMI AUTOMATICI PER I TRASPORTI SPA con sede legale in \_\_\_\_\_  
prov\_ , Codice Fiscale e Partita IVA \_\_\_\_\_, nella persona di  
\_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_ ,  
nat\_ a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ Codice Fiscale  
\_\_\_\_\_ ,

si conviene e stipula quanto segue:

## 1. OGGETTO DELL'APPALTO

Costituisce oggetto del presente contratto la fornitura, installazione e manutenzione di sistemi per la rilevazione e la ricostruzione della dinamica dei sinistri. **L'installazione riguarderà 278 autobus**, le cui tipologie sono indicate al par. 3.4.

Il sistema per la gestione sinistri oggetto del contratto dovrà consentire la ricostruzione della dinamica dei sinistri e di accertare la responsabilità degli incidenti.

CTM si riserva di richiedere all'appaltatore del presente appalto un'ulteriore fornitura, alle stesse condizioni generali, economiche e tecniche di aggiudicazione, nel limite di un quinto dell'importo complessivo di aggiudicazione, **ferme restando le condizioni ed i prezzi offerti ed accettati.**

**OPZIONE:** CTM nel corso del contratto si riserva di richiedere all'appaltatore un **aumento della fornitura nei limiti del 20%** alle stesse condizioni generali, economiche e tecniche di aggiudicazione - in relazione alle effettive necessità che si potranno verificare, senza che l'appaltatore abbia da richiedere o pretendere maggiorazione di prezzo o indennizzi di sorta.

A tal fine CTM si riserva di utilizzare le economie del ribasso e aumentare la fornitura e l'installazione nei limiti della percentuale di cui sopra.

### - DESCRIZIONE DELL'APPALTO

#### 1.1. Specifiche tecniche

Il sistema dovrà prevedere i seguenti **requisiti minimi**:

- Dispositivo VEDR (Video Event Data Recorder) da installare in apposito vano chiuso, equipaggiato di:
  - 1 telecamera full HD frontale con fissaggio interno a parabrezza con biadesivo
  - 2 telecamere laterali HD ad infrarossi IP 67, IK10 con possibilità di regolazione a 360 gradi dell'ottica sferica
  - 1 telecamera interna full HD ad infrarossi per ripresa delle immagini video anche in condizione di luce ambientale debole, con fissaggio con staffa a U

Per ottimizzazione degli spazi disponibili, il VEDR non dovrà discostarsi oltre il 5% dalle seguenti misure: Lunghezza= 116mm, Altezza=34 mm, Profondità=176 mm

- un sensore gps integrato;
- 4 ingressi video HD (720p), 1 uscita video, alimentazione 8-32 Vdc
- la registrazione in modalità automatica e manuale, secondo quanto indicato al paragrafo 3.2;
- la registrazione e memorizzazione delle immagini video interne ed esterne per un intervallo (configurabile) di tempo precedente e successivo all'evento;
- la memorizzazione dei dati dinamici del veicolo quali data e ora, velocità, accelerazione sui tre assi, coordinate gps;
- la memorizzazione criptata dei video, con possibilità di visualizzazione solo tramite apposito software (Par. 3.3);
- scarico dei video sia in modalità manuale sia in modalità remota (SD Memory Card da almeno 32 GB, cavo USB e modalità Wi-Fi);
- 1 pulsante per la registrazione manuale da parte del conducente
- Sensibilità accelerometro: dovrà intervenire in caso di impatto e di brusche frenate
- Certificazione CEI 79/56-R10 e R118
- Conformità a quanto previsto dal Regolamento 2016/679 GDPR

Il fornitore dovrà rendere disponibili appositi allarmi per la segnalazione dei malfunzionamenti degli apparati.

## 1.2. Modalità di funzionamento

La registrazione degli eventi dovrà avvenire in due differenti modalità: una automatica ed una manuale. Quella automatica dovrà essere generata attraverso il sensore accelerometrico al superamento delle soglie dei valori di accelerazione da configurare sui tre assi X, Y e Z del veicolo. Valori da impostare:

- asse X da 0,10 g a 2 g
- asse Y da 0,10 g a 2 g
- asse Z da 1,25 g a 2 g

La registrazione manuale deve essere attivata direttamente dal conducente, attraverso apposito pulsante, in presenza di situazione di emergenza con la memorizzazione degli eventi esterni o interni al veicolo. La posizione del pulsante sul cruscotto dovrà essere concordata con la stazione appaltante.

I dati devono essere registrati su apposita scheda Secure Digital (SD), in dotazione al dispositivo, protetta da apposita chiave di sicurezza che ne garantisce l'inalterabilità della registrazione.

La procedura di registrazione dovrà consistere nel trasferimento sulla SD, delle seguenti informazioni:

- Traccia video
- Accelerazione su tre assi
- Coordinate GPS
- Data ed Ora
- Velocità accelerometrica

L'intervallo di tempo interessato dalla registrazione dovrà essere settabile.

Il dispositivo, a seconda dell'intervallo di tempo registrato per ciascun evento, dovrà conservare nella memoria SD gli eventi, con sovrascrittura di quelli più remoti.

## 1.3. Software per gestione immagini

Dovrà essere fornito apposito software per decriptare e visualizzare i dati registrati. L'accesso dovrà avvenire tramite doppia password al fine di poter analizzare le immagini video, i dati per mezzo di appositi grafici, la posizione su cartografia. I grafici dovranno essere in formato leggibile ed esportabile e dovranno essere esplicitate le accelerazioni dei 3 assi, in modo tale da garantire la ricostruzione della dinamica del sinistro. Dovranno essere generati e consultabili i file Log.

Il software dovrà consentire di impostare tutti i parametri operativi dello stesso apparato, le soglie accelerometriche X, Y e Z, gli intervalli di registrazione e i tempi di conservazione delle immagini.

Il software dovrà essere fornito in lingua italiana.

#### 1.4. Installazione

L'appalto dovrà comprendere tutti i cablaggi ed ulteriori componenti necessari a rendere il sistema funzionante, compresi gli accessori per il fissaggio degli apparati e passaggio dei cablaggi.

I dispositivi dovranno essere installati in modo tale da non riprendere il posto guida del conducente.

**Prima di procedere all'installazione** l'appaltatore dovrà presentare un documento denominato **"documento progettuale e di installazione"** con le specifiche di installazione **per ogni tipologia di autobus**. In tale documento l'aggiudicatario dovrà descrivere le modalità di installazione.

**L'appaltatore dovrà allestire un veicolo campione per tipologia, con il supporto tecnico di CTM dove richiesto, che sarà verificato da CTM per il benessere all'estensione su tutto il parco.**

Tutte le eventuali osservazioni di CTM dovranno essere accettate e messe in opera dall'appaltatore.

Per quanto riguarda la fase di installazione, CTM renderà disponibili 3 veicoli al giorno nei giorni feriali e 6 nei festivi a partire dalle ore 09.00. Ad esclusione dei prototipi, il fermo di ciascun veicolo non potrà essere superiore a 1 giorno.

#### **Tipologie bus interessati dalle installazioni:**

- RENAULT JDCYH6 – MASTER
- MERCEDES-BENZ 906AC35 KMMD1350E MFA2MVA9 – SPRINTER
- EVOBUS MB 0515NFXL/CL1E4
- EVOBUS MERCEDES-BENZ SPRINTER CITY O 516 NF
- IRISBUS ITALIA EUROPOLIS 203E.9.26/U
- BREDAMENARINIBUS SPA VIVACITY PLUS C
- IRISBUS PS09D1/A/100
- IVECO URBANWAY
- SOLARIS BUS & COACH URBINO U18
- RAMPINI 12550 C C111S2B2 - E60
- SOLARIS TROLLINO T12
- VAN HOOL Kiepe A330T
- EVOBUS MERCEDES-BENZ O 530 K/2P
- EVOBUS MERCEDES-BENZ O 530/3PCL1

## 2. DOCUMENTAZIONE

L'appaltatore dovrà fornire le schede tecniche o manuali relative all'installazione, alla manutenzione, alle caratteristiche meccaniche ed elettriche dell'impianto nel suo complesso e nelle sue parti componenti.

**Dovranno essere forniti i software di configurazione e diagnosi.**

La documentazione dovrà essere in lingua italiana. La consegna della documentazione sopra specificata è richiesta ai fini dell'esito positivo del collaudo.

## 3. STIPULAZIONE, DURATA DEL CONTRATTO E TEMPI DI ESECUZIONE

Il contratto verrà stipulato in modalità elettronica con firma elettronica qualificata dei sottoscrittori.

Tutte le spese di stipula, scrittura, bollo, postali e copie correnti saranno a carico dell'appaltatore.

**Il contratto ha una durata pari a 2 anni e 9 mesi, così suddiviso:**

- Consegna della fornitura entro 5 mesi (sabato e festivi inclusi) dalla stipula del contratto;
- Installazione dei sistemi nei 278 bus entro 4 mesi dalla consegna della fornitura;
- 2 anni di manutenzione e garanzia.

La consegna della fornitura verrà documentata da appositi verbali, datati e sottoscritti dall'appaltatore e da CTM.

#### 4. GARANZIA DEFINITIVA

L'appaltatore per la stipulazione del contratto deve costituire una garanzia definitiva -a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'art.93 commi 2 e 3 del d.lgs. n.50/16, definitiva di importo pari al 10% del valore complessivo del contratto a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dall'assunzione della fornitura e, per il risarcimento di eventuali danni, nonché del rimborso delle spese che CTM dovesse eventualmente sostenere per cause imputabili di inadempimento o cattiva esecuzione della fornitura.

La fideiussione può essere rilasciata da imprese che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'art. 106 del decreto legislativo 1.09.1993, n.385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art 161 del d.lgs. n.58/1998e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

La garanzia dovrà prevedere le condizioni di cui al comma 4 dell'art.93.

Per quanto non espressamente richiamato, si rinvia a quanto disposto dall'art.103 del d.lgs. n.50/16.

La fideiussione potrà essere presentata con le seguenti modalità:

- in originale o in copia autentica ai sensi dell'art. 18 del d.p.r. 28 dicembre 2000, n. 445;
- documento informatico, ai sensi dell'art. 1, lett. p) del d. lgs. 7 marzo 2005 n. 82 sottoscritto con firma digitale dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante; in tal caso dovrà essere inserito nella busta adeguato supporto informatico.
- copia informatica di documento analogico (scansione di documento cartaceo) secondo le modalità previste dall'art. 22, commi 1 e 2, del d. lgs. 82/2005. In taluni ultimi casi la conformità del documento all'originale dovrà essere attestata dal pubblico ufficiale mediante apposizione di firma digitale (art. 22, comma 1, del d. lgs. 82/2005) ovvero da apposita dichiarazione di autenticità sottoscritta con firma digitale dal notaio o dal pubblico ufficiale (art. 22, comma 2, del d. lgs. n. 82/2005); in tal caso dovrà essere inserito nella busta adeguato supporto informatico.

La garanzia definitiva sarà svincolata all'esito positivo del collaudo di accettazione (verifica di conformità), **previo rilascio della cauzione a copertura del periodo di garanzia.**

Di seguito si indicano i dati identificativi della garanzia fideiussoria definitiva prestata:

---

---

#### 5. COLLAUDO

##### 5.1 Collaudo in fase di installazione

CTM verificherà le caratteristiche dei dispositivi, lo stato dei lavori di installazione e la rispondenza degli apparati e delle loro parti alle prescrizioni del presente contratto, al contenuto dell'offerta e del contratto di fornitura.

##### 5.2 Collaudo di accettazione

L'appaltatore redigerà una proposta di piano di collaudo e accettazione della fornitura che dovrà essere approvata da CTM.

Sulla base del piano di collaudo e accettazione verranno eseguite le prove per la verifica di conformità dell'appalto e la chiusura dell'attività di installazione. È facoltà del fornitore presenziare ai collaudi con propri rappresentanti.

L'appaltatore s'impegna a comunicare a CTM, via e-mail con posta certificata, il completamento della fornitura e installazione del sistema per la gestione dei sinistri.

CTM procederà, **entro 7 giorni solari** dalla comunicazione, all'effettuazione delle verifiche e prove di collaudo di fornitura.

Nel corso del collaudo CTM procederà ad accertare la totale corrispondenza del sistema fornito al contratto ed all'ordine/contratto di fornitura nonché la completezza rispetto al "documento progettuale e di installazione".

**L'esito positivo o negativo del collaudo di fornitura sarà formalizzato con apposito verbale sottoscritto congiuntamente tra le parti.**

**Nel caso di esito negativo** l'appaltatore è tenuto ad intervenire, a propria cura e spese, entro il termine perentorio che potrà essere stabilito da CTM e comunque senza determinare variazioni nei tempi di consegna pattuiti per la fornitura, alla rimozione delle difformità riscontrate ed alla sostituzione e/o rifacimento delle parti oggetto della difformità. Dopo tali interventi il sistema potrà essere sottoposto a nuovo collaudo.

**Nel caso di esito positivo** CTM procederà all'accettazione della fornitura.

**È salva la facoltà di CTM, nel corso del collaudo di fornitura di eseguire nella totalità od in parte le prove di seguito indicate, di eseguirne a campione o di eseguirne altre che siano ritenute necessarie per verificare la rispondenza degli apparati alle prescrizioni di fornitura.**

**CTM si riserva di effettuare le prove di collaudo costituenti la fornitura o di richiedere, per gli apparati non sottoposti alle prove di collaudo e per le prove non eseguite, la documentazione sostitutiva che avrà valore contrattuale.**

L'effettuazione delle prove di seguito richiamate avrà luogo presso il Deposito Autofiloviario di CTM.

L'appaltatore dovrà mettere a disposizione di CTM, senza alcun onere aggiuntivo, oltre al proprio personale tecnico anche tutte le apparecchiature e/o attrezzature necessarie, per le quali dovrà fornire certificati in corso di validità attestanti la conferma metrologica rilasciati da laboratori accreditati SIT.

### 5.3 Collaudo a fine garanzia

**Il collaudo di fine garanzia** sarà finalizzato all'accertamento della conformità dei sistemi forniti alle specifiche tecniche e di installazione richieste.

Il collaudo di fine garanzia è finalizzato ad accertare la conformità dei sistemi forniti ed installati alle specifiche tecniche e di installazione previste, nonché all'eliminazione di eventuali vizi emersi nel corso del periodo di garanzia e all'accertamento dell'effettiva risoluzione.

## 6. MANUTENZIONE E GARANZIA - GARANZIA

Tutte le parti dei sistemi dovranno essere garantite almeno 24 mesi decorrenti dalla data di collaudo/accettazione; la garanzia dovrà comprendere almeno le attività di intervento per eliminare eventuali anomalie hardware e software, malfunzionamenti o guasti del sistema o di uno dei suoi componenti e le attività di intervento per manutenzione preventiva, correttiva e straordinaria. Tale garanzia dovrà prevedere la fornitura e sostituzione dei componenti guasti, che in ogni caso non dovranno essere superiori a 5 giorni lavorativi.



**La garanzia a copertura del periodo di garanzia** –sempre che vi sia stato l’esito positivo del collaudo di accettazione–, dovrà essere rilasciata ai fini del pagamento della rata di saldo. L’importo di tale cauzione dovrà essere pari al **5% dell’importo del contratto**.

**La predetta garanzia verrà svincolata alla scadenza del periodo di garanzia** (24 mesi dal collaudo di accettazione). In presenza di difetti sistematici dei componenti, non si procederà allo svincolo della fideiussione, fino alla completa risoluzione degli stessi.

L’appaltatore si impegna a reintegrare la cauzione quando venga parzialmente escussa.

**La garanzia per il periodo di garanzia** sarà svincolata all’esito positivo della “collaudo di fine garanzia”.

## 7. RICAMBI

**Alla consegna della fornitura** dovranno essere forniti i codici dei prodotti forniti con il prezzo di listino, lo sconto applicato e i tempi di fornitura necessari al reperimento dei materiali eventualmente richiesti. L’appaltatore dovrà comunicare eventuali variazioni sul prezzo di listino che dovessero verificarsi durante gli anni di manutenzione in garanzia, mediante trasmissione del listino aggiornato.

## 8. CORRISPETTIVI E PAGAMENTI

**Corrispettivo unitario per fornitura e installazione € 1.605,00 (Euro Milleseicentocinque)**

**Corrispettivo TOTALE 278 autobus: € 446.190,00 (Euro Quattrocentoquarantaseimilacentonovanta)**

Il corrispettivo totale offerto **COMPRENDE**:

- i costi AZIENDALI, relativi alla sicurezza da rischio specifico e concernenti l’adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro., pari a € 1.610,00 euro (Milleseicentodieci)
- i costi della manodopera di seguito specificati:
  - N. ore manodopera installazione: 3336 (Tremilatrecentotretasei)
  - Corrispettivo orario manodopera: € 49,50 (Quarantanova/50)
  - Costo totale manodopera: € 165.132,00 (Centosessantacinquemilacentotrentadue)
  - Contratto collettivo applicato: METALMECCANICO

**I corrispettivi sopra indicati non includono € 1.610,00, relativi agli oneri CTM per la sicurezza, compresi i rischi interferenziali e IVA in regime di split payment.**

Sono previste le seguenti **OPZIONI**:

- aumento fino al 20% del quantitativo originario
- clausola di revisione dei prezzi, in conformità di quanto previsto dall’art.29 del d.l. 27/01/2022 n.4.

**I pagamenti avverranno secondo la seguente ripartizione:**

- **50 % alla consegna**
- **50 % alla avvenuta installazione sui 278 bus** (previo esito positivo del collaudo di accettazione)

I pagamenti avverranno a 30 giorni dalla data di emissione delle fatture.

Sui pagamenti è operata la ritenuta dello 0,50% ai sensi dell'art.30 comma 5 del Dlgs 50/2016.

Il codice destinatario per l'emissione delle fatture elettroniche è il seguente: **3ZJY534**.

Ai sensi della Legge n. 136/2010, il fornitore assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari.

Pertanto, dovrà utilizzare, come pure i subappaltatori e i subcontraenti, conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso la Società Poste Italiane Spa, dedicati alle commesse pubbliche, anche non in via esclusiva. Tutti i movimenti finanziari relativi al contratto saranno registrati su tali conti correnti dedicati e dovranno essere effettuati, salvo quanto previsto dal comma 3 dell'art.3 della legge n.136/2010, esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, il bonifico bancario e/o tutti gli altri strumenti di pagamento previsti dalla Legge, devono riportare il CIG relativo al contratto in oggetto.

Il fornitore, il subappaltatore o subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria procede immediatamente alla risoluzione del contratto informandone contestualmente il Cliente e la prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia dove ha sede l'Azienda beneficiaria.

Pertanto, entro 7 giorni dall'accensione del conto corrente dedicato, il fornitore dovrà comunicare, con apposita nota indirizzata al cliente e trasmessa anche via mail

- gli estremi identificativi di tale conto corrente dedicato;
- la denominazione del contratto a cui è associato il conto (la denominazione del contratto di cui in oggetto);
- l'indicazione delle generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

**Il fornitore emetterà fattura indicando necessariamente:**

- a. Codice operazione: ca6.1.2. a.2
- b. Titolo operazione: *Efficientamento dei sistemi di bordo per info-utenza e monitoraggio dei mezzi TPL*
- c. CUP: G20I22000000006
- d. Relativo CIG

Relativamente ai subappalti e subcontratti si applica il comma 9 dell'art.3 della legge n.136/2010.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.

I documenti emessi per i pagamenti dovranno contenere la dicitura "documenti emessi ai sensi dell'art. 17-ter del DPR 633/1972 scissione dei pagamenti".

Relativamente alle ANTICIPAZIONI di pagamento, si richiama quanto disposto dall'art.35 comma 18 del d.lgs. n.50/16.

## **9. PENALI**

Verrà applicata una penale pari a 0,1 % dell'importo contrattuale **per ogni giorno di ritardo** successivo rispetto ai tempi complessivi di esecuzione (9 mesi dalla stipulazione del contratto).

La penale nella stessa misura percentuale sopra indicata trova applicazione per ogni giorno di ritardo nella risoluzione del guasto segnalato rispetto ai livelli di servizio contrattuali imposti (5 giorni lavorativi).

I ritardi verranno segnalati/contestati all' appaltatore tramite posta elettronica.

Quest'ultimo avrà 20 giorni di tempo per opporre le proprie controdeduzioni, comprensive della documentazione a supporto delle stesse.

**Gli importi sopra indicati verranno trattenuti in sede di liquidazione delle competenze pattuite**

## 10. SUBAPPALTO

Si applica la normativa di cui all'art.105 del D. Lgs. n. 50/2016.

L' appaltatore esegue in proprio le prestazioni oggetto del contratto. Salvo quanto previsto dall'art. 106 comma 1 lett.d) del d.lgs. n.50/16, il contratto non può essere ceduto e non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto.

Gli oneri per la sicurezza concorrono a determinare l'importo delle opere da subappaltare e non sono ribassabili rispetto ai prezzi di contratto.

L'affidamento in subappalto è sottoposto alle seguenti condizioni:

- aver indicato all'atto dell'offerta le prestazioni che si intende subappaltare. L'omissione delle indicazioni sta a significare che il ricorso al subappalto non può essere autorizzato.
- Il subappaltatore deve essere in possesso dei requisiti speciali richiesti in misura adeguata rispetto alla prestazione da subappaltare.
- Insussistenza in capo al subappaltatore dei motivi di esclusione di cui all'art.80 del d.lgs. n.50/16.

Ai fini dell'autorizzazione al subappalto, l'appaltatore deve trasmettere:

- Richiesta di autorizzazione al subappalto,
- Deposito presso CTM del contratto di subappalto, almeno 20 giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle prestazioni. Il contratto, corredato della documentazione necessaria, deve indicare in modo puntuale l'ambito operativo del subappalto sia in termini prestazionali che economici.
- la dichiarazione del subappaltatore attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art.80 del d.lgs. n.50/16e il possesso dei requisiti speciali di cui agli art.83 e 84 del d.lgs. n.50/16.

La dichiarazione circa la sussistenza o meno di forma di controllo o di collegamento a norma dell'art.2359 del cod.civ. con il titolare del subappalto.

L'affidatario corrisponde i costi della sicurezza e della manodopera, relativi alle prestazioni affidate in subappalto, al subappaltatore SENZA ALCUN RIBASSO.

CTM, sentito il DEC, provvede alla verifica dell'applicazione di tale disposizione: pertanto si richiede che nel contratto di subappalto siano indicati i prezzi unitari delle prestazioni da subappaltare con l'indicazione del costo della manodopera e degli oneri della sicurezza.

Il contratto di subappalto deve prevedere a carico delle parti il rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010:

Il direttore dell'esecuzione e il responsabile del procedimento, nonché il coordinatore per l'esecuzione in materia di sicurezza di cui all'articolo 92 d.lgs. 09.04.2008 n. 81 e s.m.i., provvedono a verificare, ognuno per

la propria competenza, il rispetto di tutte le condizioni di ammissibilità e del subappalto. Il subappalto non autorizzato comporta le sanzioni penali previste dal decreto-legge 29 aprile 1995, n. 139, convertito dalla legge 28 giugno 1995, n. 246 (ammenda fino a un terzo dell'importo dell'appalto, arresto da sei mesi ad un anno).

Per quanto non espressamente previsto si richiama quanto disposto dall'art.105 del d.lgs. n. 50/16.

## 11. - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Nei casi di esito negativo del collaudo di accettazione e di inadempienze dell'appaltatore le quali si protraggano oltre il termine, non inferiore a quindici giorni, assegnato da CTM per porre fine all'inadempimento, CTM ha la facoltà di dichiarare risolto il contratto. Restano fermi l'applicazione delle penali ed il risarcimento dell'eventuale maggior danno.

Inoltre, il contratto potrà essere risolto:

- mancato rispetto di quanto indicato in Offerta tecnica, che costituirà parte integrante del contratto;
- nel caso in cui i sistemi non siano stati consegnati entro il termine di 8 mesi decorrenti dalla stipulazione del contratto;
- nel caso di cessione del contratto da parte dell'appaltatore;
- cessazione dell'attività;
- in caso di frode, concordato preventivo o fallimento e conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'appaltatore;
- nel caso in cui l'importo totale delle penalità superi il 10% dell'importo contrattuale;
- in caso di mancato rispetto del Codice etico e di comportamento o del Modello organizzativo 231 di cui sopra;
- qualora l'appaltatore o i suoi collaboratori e agenti, nell'esecuzione dell'appalto commettano atti fraudolenti tendenti, tra l'altro, ad ingannare CTM;
- nel caso in cui venga accertata, ai sensi della normativa vigente, la sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'articolo 67, salvo il pagamento del valore delle prestazioni già eseguite e il rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione delle rimanenti, nei limiti delle utilità conseguite.

In ogni caso si applica quanto previsto dall'art. 108 del d. lgs. n. 50/2016.

## 12. RESPONSABILITÀ E POLIZZA RESPONSABILITÀ CIVILE

L'Appaltatore assume in proprio ogni responsabilità, impegnandosi a tenere indenne CTM anche in sede giudiziale, per infortuni o danni subiti da parte di persone, animali o cose, tanto di CTM che di terzi, in dipendenza della esecuzione delle prestazioni oggetto del presente appalto.

L'Appaltatore dovrà curare la buona utilizzazione e conservazione delle apparecchiature e impianti che CTM metterà a disposizione per l'espletamento della fornitura e risponderà dei danni a deterioramenti provocati ai detti impianti e apparecchiature da negligenza dei suoi dipendenti.

A norma dell'art. 103, commi 7 e 9 del D.Lgs. 50/2016, l'appaltatore è obbligato a stipulare, con primaria compagnia, una polizza conforme allo schema tipo per garantire CTM contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione delle prestazioni con massimale non inferiore a € 500.000,00

Detta polizza dovrà essere sostituita, per un periodo pari alla garanzia offerta, da analoga polizza che tenga indenne CTM da tutti i rischi connessi alle attività da eseguire in garanzia o agli interventi necessari per l'eventuale sostituzione dei beni oggetto di appalto.

La fideiussione di cui sopra deve essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e previamente concordato con le banche e le assicurazioni o loro rappresentanze.

### 13. DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

È fatto divieto al fornitore di cedere il contratto.

In caso di inosservanza da parte del fornitore degli obblighi di cui al precedente comma, fermo restando il diritto da parte di CTM al risarcimento di ogni danno e spesa, il contratto si risolverà di diritto.

### 14. OSSERVANZA D. LSG. 231/11 E CODICE ETICO E DI COMPORTAMENTO -PATTO D'INTEGRITÀ.

L'appaltatore attesta di aver letto con attenzione il Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo di CTM S.p.A. – Parte Generale ai sensi del D.Lgs. 231/01 ([http://trasparenza.ctmcagliari.it/documento/download/id/615/MOGC\\_231\\_-\\_Parte\\_Generale.pdf](http://trasparenza.ctmcagliari.it/documento/download/id/615/MOGC_231_-_Parte_Generale.pdf)) e il Codice Etico e di Comportamento ([http://trasparenza.ctmcagliari.it/documento/download/id/614/Codice\\_Etico\\_e\\_di\\_Comportamento.pdf](http://trasparenza.ctmcagliari.it/documento/download/id/614/Codice_Etico_e_di_Comportamento.pdf)), di conoscere le disposizioni di cui al D.Lgs. 231/01 e si impegna a svolgere la propria attività secondo modalità idonee ed evitare il verificarsi di comportamenti contrari al Codice Etico e di Comportamento o rilevanti ai sensi del citato D.Lgs. 231/01.

In caso di violazione del suddetto impegno, sarà facoltà di CTM S.p.A., risolvere di diritto il contratto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, mediante dichiarazione unilaterale di CTM medesima, da eseguirsi secondo le modalità di comunicazione previste dalla normativa vigente, fatto salvo, in ogni caso, il diritto al risarcimento dei danni subiti. L'appaltatore si impegna al rispetto di tutte le previsioni di cui al Patto di integrità.

### 15. VALUTAZIONE DEL FORNITORE

CTM S.p.A. opera nel rispetto delle procedure predisposte per la gestione del Sistema Qualità: la valutazione delle forniture e dei fornitori e l'adozione dei provvedimenti conseguenti avverrà secondo le suddette procedure, nel rispetto della normativa vigente e delle previsioni contrattuali.

Pertanto, l'appaltatore, nel rispetto della normativa vigente e delle previsioni contrattuali, sarà valutato secondo tali regole.

CTM si riserva di effettuare tutte le verifiche ed i controlli che riterrà opportuni nell'ambito del proprio sistema di qualità e adottare i conseguenti provvedimenti.

### 16. ASPETTI PRIVACY

Per quanto attiene alle operazioni di trattamento dei dati personali l'Appaltatore dovrà rispettare quanto prescritto nel Regolamento UE 2016/679 (General Data Protection Regulation) e nel Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196, così come modificato dal [Decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101](#).

Le soluzioni hardware e software offerte, tramite la predisposizione di aspetti parametrizzabili e personalizzabili, dovranno inoltre essere conformi a quanto previsto dalla normativa sopra richiamata.



**UNIONE EUROPEA**  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



L'Appaltatore dovrà inoltre mettere in atto misure tecniche e organizzative per garantire un livello di sicurezza adeguato al rischio, secondo quanto indicato all'art.32 del GDPR (Sicurezza del trattamento).

#### **17. FORO COMPETENTE**

Per ogni controversia legale è esclusivamente competente il Foro di Cagliari.