



UNIONE EUROPEA  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



PON Città Metropolitane 2014-2020

# FORNITURA E INSTALLAZIONE DI UN SISTEMA DI CONTAPASSEGGERI CONTRATTO (A. 203/22)

CIG: 9455963B83

CUP: G20I22000000006

Responsabile Unico del Procedimento: ing. Stefano SOTGIU.

# Cagliari



Spazio riservato alle gerenze e/o alle attribuzioni della licenza o dei diritti d'autore



UNIONE EUROPEA  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Tra le seguenti parti

CTM S.p.A., con sede legale in Viale Trieste 159/3, 09123, Cagliari, codice fiscale e partita IVA 00142750926, nella persona del Direttore Generale Bruno Useli, nato a Cagliari il 15.11.1961, Codice Fiscale SLUBRN61S15B354V, (di seguito denominato "CTM S.p.A.")

E

A.T.S. SISTEMI AUTOMATICI PER I TRASPORTI SPA con sede legale in \_\_\_\_\_  
prov \_\_, Codice Fiscale e Partita IVA \_\_\_\_\_, nella persona di  
\_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_  
, nat\_a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ Codice Fiscale  
\_\_\_\_\_ ,

si conviene e stipula quanto segue:

## 1. OGGETTO DELL'APPALTO

Costituisce oggetto dell'contratto la fornitura e installazione di sistemi contapasseggeri a bordo degli autobus di CTM S.p.A. per il conteggio dei saliti/discesi. L'installazione riguarderà 61 sistemi contapasseggeri su 61 autobus, di cui 16 a 3 porte e 45 a 2 porte.

Detti dispositivi dovranno essere interfacciati, secondo le specifiche di seguito indicate, con l'unità centrale AVM (Automatic Vehicle Monitoring) già installata a bordo e fornita da Swarco Mizar.

**OPZIONE:** CTM si riserva di richiedere all'aggiudicatario un aumento della fornitura e installazione nei limiti del **20%** del quantitativo previsto, alle stesse condizioni generali, economiche e tecniche di aggiudicazione - in relazione alle effettive necessità che si potranno verificare, senza che l'aggiudicatario abbia da richiedere o pretendere maggiorazione di prezzo o indennizzi di sorta. A tal fine CTM si riserva di utilizzare le economie del ribasso e aumentare la fornitura e l'installazione nei limiti della percentuale di cui sopra.

## 2. DESCRIZIONE DELL'APPALTO

### 2.1. SPECIFICHE TECNICHE

Il sistema fornito deve presentare le seguenti caratteristiche funzionali e prestazionali:

- sensore di conteggio per ciascuna porta, con distinzione tra i passeggeri entranti e quelli uscenti;
- deve analizzare tutti gli oggetti che passano all'interno dell'area di osservazione, tenendo conto della loro altezza, forma e verso di direzione al fine di stabilire, attraverso un apposito algoritmo logico, se l'oggetto osservato corrisponda o meno ad una persona in ingresso o uscita dall'autobus;
- il conteggio dei passeggeri dovrà avvenire nella sola condizione di veicolo fermo e porta aperta (da segnale in ingresso dello stato di porta aperta/chiusa);
- visione stereoscopica;
- illuminatori a raggi infrarossi per garantire il conteggio con qualsiasi condizione di illuminazione;
- trasferimento dei dati di conteggio geolocalizzati tramite connessione agli apparati del sistema AVM in uso;
- qualora la sincronizzazione con l'unità AVM non sia temporaneamente possibile, possibilità memorizzazione dei dati raccolti, in un arco temporale di almeno una giornata;
- dotazione di un apposito vano accessibile per lo scarico dati manuale e aggiornamento del software o controlli di diagnosi;
- grado di protezione: non inferiore a IP 65;
- tensione di alimentazione variabile da 9 a 32 VDC;
- porta Ethernet 10/100 Mbit/s POE;
- la temperatura operativa da -25° C a +70° C;
- il sistema dovrà essere dotato di autodiagnostica, con possibilità di segnalazione in tempo reale sia al centro del componente non disponibile;
- tutti i componenti costituenti il sistema di conteggio passeggeri dovranno essere in grado di tollerare livelli di vibrazioni, polvere e umidità specifiche in campo automotive e garantire il funzionamento continuativo anche in presenza di basse temperature;
- tutti i prodotti forniti facenti parte del sistema di conteggio dovranno essere certificati per impiego in ambito automobilistico (automotive) e secondo le più recenti normative in campo elettromagnetico, ambientale, elettrico (EN 50155, EN 50121-3.2, EN 61373, EN 60068-2-27,

EN 60068-2-6, EN 60068-2-64), di sicurezza (EN 60950-1) e UNI CEI 11170 (o equivalenti) per la protezione al fuoco;

- tutte le componenti dovranno essere protette da vandalismi o effrazioni in maniera tale da impedire eventuali manomissioni o rimozioni da parte di personale non autorizzato;
- dovranno inoltre essere forniti dispositivi o software accessori per la configurazione/taratura dei sistemi di conteggio o per altre attività di manutenzione connesse al sistema.
- E' richiesta un'accuratezza di conteggio minima del 97% e precisione minima del 97%.

La fornitura dovrà comprendere tutti i cablaggi ed ulteriori componenti necessari a rendere il sistema funzionante, compresi gli accessori per il fissaggio dei sensori e/o particolari meccanici da realizzarsi appositamente, quali ad esempio eventuali staffe.

## 2.2. INTERFACCIAMENTI

Gli apparati in fornitura dovranno interfacciarsi con i computer di bordo AVM (Automatic Vehicle Monitoring) di differente tipologia (Roadrunner/Next di Swarco Mizar) tramite il protocollo IBIS VDV 300 e IBIS VDV301 (OverIP).

Il protocollo dovrà essere disponibile al momento della presentazione dell'offerta.

I dati di conteggio dovranno quindi essere raccolti dal computer di bordo per il trasferimento su sistema di elaborazione centrale AVM, nel quale saranno rappresentati tramite appositi report non oggetto di questa fornitura.

Tutte le attività di interfacciamento e di test sono a carico dell'aggiudicatario.

## 2.3. INSTALLAZIONE

L'appalto comprende le attività di installazione e tarature dei sensori contapasseggeri, da svolgersi presso il Deposito autofiloviario di CTM, secondo le modalità organizzative indicate da CTM, nelle giornate indicate da CTM, in base alla disponibilità dei bus della flotta che saranno comunicate in fase di esecuzione.

I sensori di conteggio dovranno essere installati nella zona sovrastante le porte di accesso tenendo conto della geometria ed altezza delle porte stesse.

**Prima di procedere all'installazione** l'aggiudicatario dovrà presentare un documento denominato **"documento progettuale e di installazione"** con le specifiche di installazione per ogni tipologia di autobus.

Nel suddetto documento l'aggiudicatario dovrà descrivere le modalità di installazione, specificando la necessità di eventuali staffe o protezioni necessarie per le diverse tipologie di porta e che saranno comunque comprese nella fornitura.

Sia i sensori sia i cavi di collegamento non dovranno essere a vista ma dovranno essere protetti da usura e atti vandalici. Il sistema di conteggio non dovrà presentare spigoli o sporgenze per i passeggeri e per il personale aziendale. Analogamente, i contenitori dei vari componenti dovranno essere robusti, senza spigoli, ed installati su idonei supporti.

Dovrà inoltre essere documentata l'attività di regolazione/taratura dei sensori, compresi il software o l'hardware necessario all'esecuzione di tali attività e che saranno compresi in fornitura.

### **Tale documento dovrà essere approvato da CTM**

**Gli autobus su cui installare i conta passeggeri sono i seguenti:**

- 16 Filobus Solaris Trollino 3 porte
- 45 autobus tra filobus Van Hool, Sprinter e Citaro K tutti a 2 porte

L'installazione è comprensiva di tutti i lavori necessari di adattamento della carrozzeria, che dovranno in ogni caso essere concordati con i tecnici CTM.

### **3. DOCUMENTAZIONE**

Dovranno essere fornite **le schede tecniche** relative all'installazione, alla manutenzione, alle caratteristiche meccaniche ed elettriche dell'impianto nel suo complesso e nelle sue parti componenti e alla taratura dei sensori. Dovranno essere forniti i software di configurazione e diagnosi.

La consegna della documentazione sopra specificata è richiesta ai fini dell'esito positivo del collaudo.

### **4. CLAUSOLA REVISIONE PREZZI**

L'importo contrattuale è fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto.

Ai sensi dell'articolo 29 del Decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4 e dell'articolo 106, comma 1, lettera a), primo periodo, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, sono stabilite le seguenti clausole di revisione dei prezzi, fermo restando quanto previsto dal secondo e dal terzo periodo del medesimo comma 1 lett.a) dell'articolo 106 del d.lgs n.50/16. Per quanto non espressamente disciplinato dal presente articolo si fa riferimento al predetto articolo 29. Sino al 31 dicembre 2023, qualora a partire dal 365° giorno dalla data di decorrenza del contratto, si verifichi una variazione nel valore dei beni/servizi, che abbia determinato un aumento o una diminuzione del prezzo complessivo di contratto in misura non inferiore al 5 per cento, l'aggiudicatario ha sempre la facoltà di richiedere

per iscritto la revisione dei prezzi A tal fine entro e non oltre due mesi dalla data di fine di ciascun anno contrattuale successivo al primo l'aggiudicatario deve presentare apposita istanza, esibendo la prova della effettiva variazione con adeguata documentazione, dichiarazione di fornitori o con altri idonei mezzi di prova relativi alle variazioni rispetto a quanto indicato in offerta. In tal caso il RUP supportato dal D.E.C, conduce apposita istruttoria al fine di individuare le variazioni percentuali dei singoli prezzi di materiali/servizi che incidono sul contratto aggiudicato. L'istruttoria può tener conto di Indici Istat (ad esempio FOI, IPCA), Prezzari con carattere di ufficialità, di specifiche rilevazioni Istat, nonché delle risultanze eventualmente effettuate direttamente dal RUP presso produttori, fornitori, distributori e rivenditori. Trascorso tale termine senza che sia pervenuta la suddetta richiesta, si intende la rinuncia dell'aggiudicatario ad avvalersi di suddetta clausola. Sulle richieste avanzate dall'aggiudicatario la stazione appaltante si pronuncia entro 30 giorni con provvedimento motivato. In caso di accoglimento delle richieste dell'aggiudicatario il provvedimento determina l'importo della compensazione al medesimo riconosciuta. Sino al 31.12.2023 sono escluse dalla compensazione di cui al presente articolo le forniture contabilizzate nell'anno solare di presentazione dell'offerta. Le variazioni di prezzo in aumento sono comunque valutate per l'eccedenza rispetto al 5% rispetto al prezzo complessivo del contratto originario e comunque in misura pari al 80% di detta eccedenza

## 5. Corrispettivi e Pagamenti e Durata

Il contratto è stipulato in modalità elettronica con firma elettronica qualificata dei sottoscrittori.

Tutte le spese di stipula, scrittura, bollo, postali e copie correnti saranno a carico dell'aggiudicatario.

Di seguito i corrispettivi:

- Corrispettivo unitario per fornitura e installazione bus a 3 porte **€ 2.457,00**
  - Corrispettivo unitario per fornitura e installazione bus a 2 porte **€ 1.638,00**
- **Corrispettivo totale offerto: € 113.022,00 + € 764,00 relativi agli oneri per la sicurezza CTM, compresi i rischi interferenziali e + IVA in regime di split payment.**

Il corrispettivo totale offerto COMPRENDE:

- i costi AZIENDALI, relativi alla sicurezza da rischio specifico e concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro., pari a € 1.104,00 euro (millecentoquattro/00)
- i costi della manodopera di seguito specificati:
  - N. ore manodopera installazione: 690
  - Corrispettivo orario manodopera: € 50,00
  - Costo totale manodopera. € 34.500,00

**Contratto collettivo applicato: METALMECCANICO**

**Il contratto avrà una durata pari a 2 anni e nove mesi, così suddivisa:**

- **Consegna della fornitura entro 5 mesi dalla stipula del contratto. La consegna dovrà avvenire presso il Deposito auto filoviario di CTM;**
- **Installazione dei conta passeggeri nei 61 bus entro 4 mesi dalla consegna della fornitura.**
- **2 anni di manutenzione e garanzia dal collaudo con esito positivo.**

La consegna della fornitura verrà documentata da appositi verbali, datati e sottoscritti dall'aggiudicatario e da CTM.

Tuttavia, ai sensi della lettera a), comma 1, dell'art. 8, della L. n. 120/20, Vi comuniciamo fin da ora che CTM si riserva di procedere - all'esecuzione del contratto in via d'urgenza, nella misura strettamente necessaria e nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del D. Lgs. n. 50/2016, nonché dei requisiti previsti per la partecipazione alla procedura.

I pagamenti avverranno secondo la seguente ripartizione:

- **50 % alla consegna**
- **50 % alla avvenuta installazione 61 bus, previo esito positivo del collaudo di accettazione.**

I pagamenti avverranno a 30 giorni dalla data di emissione delle fatture

Sui pagamenti è operata la ritenuta dello 0,50% ai sensi dell'art.30 comma 5 del Dlgs 50/2016.

Il codice destinatario per l'emissione delle fatture elettroniche è il seguente: **3ZJY534**.

**Il fornitore emette fattura indicando necessariamente:**

- a. Codice operazione: ca6.1.2. a.2
- b. Titolo operazione: *Efficientamento dei sistemi di bordo per info-utenza e monitoraggio dei mezzi TPL*
- c. **CUP: G20I22000000006**
- d. Relativo **CIG: 9455963B83**

Ai sensi della Legge n. 136/2010, il fornitore assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari.

Pertanto, dovrà utilizzare, come pure i subappaltatori e i subcontraenti, conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso la Società Poste Italiane Spa, dedicati alle commesse pubbliche, anche non in via esclusiva. Tutti i movimenti finanziari relativi al contratto saranno registrati su tali conti correnti dedicati e dovranno essere effettuati, salvo quanto previsto dal comma 3 dell'art.3 della legge n.136/2010, esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, il bonifico bancario e/o tutti gli altri strumenti di pagamento previsti dalla Legge, devono riportare il CIG relativo al contratto in oggetto.

Il fornitore, il subappaltatore o subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria procede immediatamente alla risoluzione del





UNIONE EUROPEA  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



contratto informandone contestualmente il Cliente e la prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia dove ha sede l'Azienda beneficiaria.

Pertanto, entro 7 giorni dall'accensione del conto corrente dedicato, il fornitore dovrà comunicare, con apposita nota indirizzata al cliente e trasmessa anche via mail

- gli estremi identificativi di tale conto corrente dedicato;
- la denominazione del contratto a cui è associato il conto (la denominazione del contratto di cui in oggetto);
- l'indicazione delle generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

Relativamente ai subappalti e subcontratti si applica il comma 9 dell'art.3 della legge n.136/2010.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.

I documenti emessi per i pagamenti dovranno contenere la dicitura "documenti emessi ai sensi dell'art. 17-ter del DPR 633/1972 scissione dei pagamenti".

Relativamente alle ANTICIPAZIONI di pagamento, si richiama quanto disposto dall'art.35 comma 18 del d.lgs. n.50/16.

## 6. GARANZIA DEFINITIVA

L'aggiudicatario per la stipulazione del contratto deve costituire una garanzia definitiva -a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'art.93 commi 2 e 3 del d.lgs. n.50/16, definitiva di importo **pari al 10% del valore complessivo del contratto a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dall'assunzione della fornitura e, per il risarcimento di eventuali danni, nonché del rimborso delle spese che CTM dovesse eventualmente sostenere per cause imputabili di inadempimento o cattiva esecuzione della fornitura.**

La fideiussione può essere rilasciata da imprese che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'art. 106 del decreto legislativo 1.09.1993, n.385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art 161 del d.lgs. n.58/1998 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

**Di seguito si indicano i dati identificativi della garanzia fideiussoria definitiva prestata:**

---

La garanzia dovrà prevedere le condizioni di cui al comma 4 dell'art.93.

Per quanto non espressamente richiamato, si rinvia a quanto disposto dall'art.103 del d.lgs. n.50/16.

La fideiussione potrà essere presentata con le seguenti modalità:

- in originale o in copia autentica ai sensi dell'art. 18 del d.p.r. 28 dicembre 2000, n. 445;
- documento informatico, ai sensi dell'art. 1, lett. p) del d. lgs. 7 marzo 2005 n. 82 sottoscritto con firma digitale dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante; in tal caso dovrà essere inserito nella busta adeguato supporto informatico.
- copia informatica di documento analogico (scansione di documento cartaceo) secondo le modalità previste dall'art. 22, commi 1 e 2, del d. lgs. 82/2005. In taluni ultimi casi la conformità del documento all'originale dovrà essere attestata dal pubblico ufficiale mediante apposizione di firma digitale (art. 22, comma 1, del d. lgs. 82/2005) ovvero da apposita dichiarazione di autenticità sottoscritta con firma digitale dal notaio o dal pubblico ufficiale (art. 22, comma 2, del d. lgs. n. 82/2005); in tal caso dovrà essere inserito nella busta adeguato supporto informatico.

La garanzia definitiva sarà svincolata all'esito positivo del collaudo di accettazione (verifica di conformità), previo rilascio della cauzione a copertura del periodo di garanzia.

## 7. COLLAUDO

### 7.1. COLLAUDO IN FASE DI INSTALLAZIONE

CTM verificherà le caratteristiche dei dispositivi, lo stato dei lavori di installazione e la rispondenza degli apparati e delle loro parti alle prescrizioni del presente contratto, al contenuto dell'offerta e del contratto di fornitura.

### 7.2. COLLAUDO DI ACCETTAZIONE

L'aggiudicatario redigerà una proposta di piano di collaudo e accettazione della fornitura che dovrà essere approvata da CTM.

Sulla base del piano di collaudo e accettazione verranno eseguite le prove per la verifica di conformità dell'appalto e la chiusura dell'attività di installazione. È facoltà del fornitore presenziare ai collaudi con propri rappresentanti.

L'aggiudicatario s'impegna a comunicare a CTM, via e-mail con posta certificata, il completamento della fornitura e installazione dei 61 sistemi di conta passeggeri.

CTM procederà, **entro 7 giorni solari** dalla comunicazione, all'effettuazione delle verifiche e prove di collaudo di fornitura.

Nel corso del collaudo CTM procederà ad accertare la totale corrispondenza del sistema fornito al contratto, ed all'ordine/contratto di fornitura nonché la completezza rispetto al "documento progettuale e di installazione".

L'esito positivo o negativo del collaudo di fornitura sarà formalizzato con apposito verbale sottoscritto congiuntamente tra le parti.

Nel caso di esito negativo l'aggiudicatario è tenuto ad intervenire, a propria cura e spese, entro il termine perentorio che potrà essere stabilito da CTM e comunque senza determinare variazioni nei tempi di consegna pattuiti per la fornitura, alla rimozione delle difformità riscontrate ed alla sostituzione e/o rifacimento delle parti oggetto della difformità. Dopo tali interventi il sistema potrà essere sottoposto a nuovo collaudo.

Nel caso di esito positivo CTM procederà all'accettazione della fornitura.

È salva la facoltà di CTM, nel corso del collaudo di fornitura di eseguire nella totalità od in parte le prove di seguito indicate, di eseguirne a campione o di eseguirne altre che siano ritenute necessarie per verificare la rispondenza degli apparati alle prescrizioni di fornitura.

CTM si riserva di effettuare le prove di collaudo costituenti la fornitura o di richiedere, per gli apparati non sottoposti alle prove di collaudo e per le prove non eseguite, la documentazione sostitutiva che avrà valore contrattuale.

L'effettuazione delle prove di seguito richiamate avrà luogo presso il Deposito Autofiloviario di CTM.

L'aggiudicatario dovrà mettere a disposizione di CTM, senza alcun onere aggiuntivo, oltre al proprio personale tecnico anche tutte le apparecchiature e/o attrezzature necessarie, per le quali dovrà fornire certificati in corso di validità attestanti la conferma metrologica rilasciati da laboratori accreditati SIT.

### 7.3. COLLAUDO A FINE GARANZIA

Il collaudo di fine garanzia è finalizzato ad accertare la conformità dei sistemi forniti ed installati alle specifiche tecniche e di installazione previste, nonché all'eliminazione di eventuali vizi emersi nel corso del periodo di garanzia e all'accertamento dell'effettiva risoluzione.

## 8. MANUTENZIONE E GARANZIA - GARANZIA

Tutte le parti dei sistemi dovranno essere garantite almeno 24 mesi decorrenti dalla data di collaudo/accettazione; la garanzia dovrà comprendere almeno le attività di intervento per eliminare eventuali anomalie hardware e software, malfunzionamenti o guasti del sistema o di uno dei suoi componenti e le attività di intervento per manutenzione preventiva, correttiva e straordinaria. Tale **garanzia dovrà prevedere la fornitura e sostituzione dei componenti guasti, che in ogni caso non dovranno essere superiori a 5 giorni lavorativi.**

**La garanzia a copertura del periodo di garanzia** –sempre che vi sia stato l'esito positivo del collaudo di accettazione-, dovrà essere rilasciata ai fini del pagamento della rata di saldo. L'importo di tale cauzione dovrà essere pari al **5% dell'importo del contratto.**

**La predetta garanzia verrà svincolata alla scadenza del periodo di garanzia** (24 mesi dal collaudo di accettazione). In presenza di difetti sistematici dei componenti, non si procederà allo svincolo della fideiussione, fino alla completa risoluzione degli stessi.

L'aggiudicatario si impegna a reintegrare la cauzione quando venga parzialmente escussa.

**La garanzia per il periodo di garanzia sarà svincolata all'esito positivo della "collaudo di fine garanzia".**

## 9. RICAMBI

**Alla consegna della fornitura** dovranno essere forniti i codici dei prodotti forniti con il prezzo di listino, lo sconto applicato e i tempi di fornitura necessari al reperimento dei materiali eventualmente richiesti. L'aggiudicatario dovrà comunicare eventuali variazioni sul prezzo di listino che dovessero verificarsi durante gli anni di manutenzione in garanzia, mediante trasmissione del listino aggiornato.

## 10. PENALI

Verrà applicata una penale pari a 0,1 % dell'importo contrattuale **per ogni giorno di ritardo** successivo rispetto ai tempi complessivi di esecuzione (9 mesi dalla stipulazione del contratto).

La penale nella stessa misura percentuale sopra indicata trova applicazione per ogni giorno di ritardo per ogni giorno di ritardo nella risoluzione del guasto segnalato rispetto ai livelli di servizio contrattuali imposti (5 giorni lavorativi).

I ritardi verranno segnalati/contestati all'aggiudicatario tramite posta elettronica.

Quest'ultimo avrà 20 giorni di tempo per opporre le proprie controdeduzioni, comprensive della documentazione a supporto delle stesse.

Gli importi sopra indicati verranno trattenuti in sede di liquidazione delle competenze pattuite

## 11. SUBAPPALTO

Si applica la normativa di cui all'art.105 del D. Lgs. n. 50/2016.

L'aggiudicatario esegue in proprio le prestazioni oggetto del contratto. Salvo quanto previsto dall'art. 106 comma 1 lett.d) del d.lgs. n.50/16, il contratto non può essere ceduto e non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto.

Gli oneri per la sicurezza concorrono a determinare l'importo delle opere da subappaltare e non sono ribassabili rispetto ai prezzi di contratto.

L'affidamento in subappalto è sottoposto alle seguenti condizioni:

- aver indicato all'atto dell'offerta le prestazioni che si intende subappaltare. L'omissione delle indicazioni sta a significare che il ricorso al subappalto non può essere autorizzato.
- Il subappaltatore deve essere in possesso dei requisiti speciali richiesti in misura adeguata rispetto alla prestazione da subappaltare.
- Insussistenza in capo al subappaltatore dei motivi di esclusione di cui all'art.80 del d.lgs. n.50/16.

Ai fini dell'autorizzazione al subappalto, l'aggiudicatario deve trasmettere:

- Richiesta di autorizzazione al subappalto,
- Deposito presso CTM del contratto di subappalto, almeno 20 giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle prestazioni. Il contratto, corredato della documentazione necessaria, deve indicare in modo puntuale l'ambito operativo del subappalto sia in termini prestazionali che economici.
- la dichiarazione del subappaltatore attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art,80 del d.lgs. n.50/16e il possesso dei requisiti speciali di cui agli art.83 e 84 del d.lgs. n.50/16.

La dichiarazione circa la sussistenza o meno di forma di controllo o di collegamento a norma dell'art.2359 del cod.civ. con il titolare del subappalto.

L'affidatario corrisponde i costi della sicurezza e della manodopera, relativi alle prestazioni affidate in subappalto, al subappaltatore SENZA ALCUN RIBASSO.

CTM, sentito il DEC, provvede alla verifica dell'applicazione di tale disposizione: pertanto si richiede che nel contratto di subappalto siano indicati i prezzi unitari delle prestazioni da subappaltare con l'indicazione del costo della manodopera e degli oneri della sicurezza.

.Il contratto di subappalto deve prevedere a carico delle parti il rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010:

Il direttore dell'esecuzione e il responsabile del procedimento, nonché il coordinatore per l'esecuzione in materia di sicurezza di cui all'articolo 92 d.lgs. 09.04.2008 n. 81 e s.m.i., provvedono a verificare, ognuno per la propria competenza, il rispetto di tutte le condizioni di ammissibilità e del subappalto. Il subappalto non autorizzato comporta le sanzioni penali previste dal decreto-legge 29 aprile 1995, n. 139, convertito dalla legge 28 giugno 1995, n. 246 (ammenda fino a un terzo dell'importo dell'appalto, arresto da sei mesi ad un anno).

Per quanto non espressamente previsto si richiama quanto disposto dall'art.105 del d.lgs. n. 50/16.

## 12. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Nei casi di esito negativo del collaudo di accettazione e di inadempienze dell'aggiudicatario le quali si protraggano oltre il termine, non inferiore a quindici giorni, assegnato da CTM per porre fine all'inadempimento, CTM ha la facoltà di dichiarare risolto il contratto. Restano fermi l'applicazione delle penali ed il risarcimento dell'eventuale maggior danno.

Inoltre, il contratto potrà essere risolto:

- mancato rispetto di quanto indicato in Offerta tecnica, che costituirà parte integrante del contratto;
- nel caso in cui i sistemi non siano stati consegnati entro il termine di 8 mesi decorrenti dalla stipulazione del contratto
- nel caso di cessione del contratto da parte dell'aggiudicatario;
- cessazione dell'attività;
- in caso di frode, concordato preventivo o fallimento e conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'aggiudicatario;
- nel caso in cui l'importo totale delle penalità superi il 10% dell'importo contrattuale;
- in caso di mancato rispetto del Codice etico e di comportamento o del Modello organizzativo 231 di cui sopra;
- qualora l'aggiudicatario o i suoi collaboratori e agenti, nell'esecuzione dell'appalto commettano atti fraudolenti tendenti, tra l'altro, ad ingannare CTM;
- nel caso in cui venga accertata, ai sensi della normativa vigente, la sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'articolo 67, salvo il pagamento del valore delle

prestazioni già eseguite e il rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione delle rimanenti, nei limiti delle utilità conseguite.

In ogni caso si applica quanto previsto dall'art. 108 del d. lgs. n. 50/2016.

### 13. RESPONSABILITÀ E POLIZZA RESPONSABILITÀ CIVILE

L'aggiudicatario assume in proprio ogni responsabilità, impegnandosi a tenere indenne CTM anche in sede giudiziale, per infortuni o danni subiti da parte di persone, animali o cose, tanto di CTM che di terzi, in dipendenza della esecuzione delle prestazioni oggetto del presente appalto.

L'aggiudicatario dovrà curare la buona utilizzazione e conservazione delle apparecchiature e impianti che CTM metterà a disposizione per l'espletamento della fornitura e risponderà dei danni a deterioramenti provocati ai detti impianti e apparecchiature da negligenza dei suoi dipendenti.

A norma dell'art. 103, commi 7 e 9 del D.Lgs. 50/2016, l'aggiudicatario è obbligato a stipulare, con primaria compagnia, una polizza conforme allo schema tipo per garantire CTM contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione delle prestazioni con massimale non inferiore a € 500.000,00.

Detta polizza dovrà essere sostituita, per un periodo pari alla garanzia offerta, da analogo polizza che tenga indenne CTM da tutti i rischi connessi alle attività da eseguire in garanzia o agli interventi necessari per l'eventuale sostituzione dei beni oggetto di appalto.

La fideiussione di cui sopra deve essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e previamente concordato con le banche e le assicurazioni o loro rappresentanze.

### 14. OSSERVANZA D. LSG. 231/11 E CODICE ETICO E DI COMPORTAMENTO -PATTO D'INTEGRITÀ.

L'aggiudicatario attesta di aver letto con attenzione il Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo di CTM S.p.A. – Parte Generale ai sensi del D.Lgs. 231/01 ([http://trasparenza.ctmcagliari.it/documento/download/id/615/MOGC\\_231\\_-\\_Parte\\_Generale.pdf](http://trasparenza.ctmcagliari.it/documento/download/id/615/MOGC_231_-_Parte_Generale.pdf)) e il Codice Etico e di Comportamento ([http://trasparenza.ctmcagliari.it/documento/download/id/614/Codice\\_Etico\\_e\\_di\\_Comportamento.pdf](http://trasparenza.ctmcagliari.it/documento/download/id/614/Codice_Etico_e_di_Comportamento.pdf)), di conoscere le disposizioni di cui al D.Lgs. 231/01 e si impegna a svolgere la propria attività secondo modalità idonee ed evitare il verificarsi di comportamenti contrari al Codice Etico e di Comportamento o rilevanti ai sensi del citato D.Lgs. 231/01.

In caso di violazione del suddetto impegno, sarà facoltà di CTM S.p.A., risolvere di diritto il contratto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, mediante dichiarazione unilaterale di CTM medesima, da eseguirsi secondo le





UNIONE EUROPEA  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



modalità di comunicazione previste dalla normativa vigente, fatto salvo, in ogni caso, il diritto al risarcimento dei danni subiti.

L'aggiudicatario si impegna al rispetto di tutte le previsioni di cui al Patto di integrità.

## 15. VALUTAZIONE DEL FORNITORE

CTM S.p.A. opera nel rispetto delle procedure predisposte per la gestione del Sistema Qualità: la valutazione delle forniture e dei fornitori e l'adozione dei provvedimenti conseguenti avverrà secondo le suddette procedure, nel rispetto della normativa vigente e delle previsioni contrattuali.

Pertanto, l'aggiudicatario, nel rispetto della normativa vigente e delle previsioni contrattuali, sarà valutato secondo tali regole.

CTM si riserva di effettuare tutte le verifiche ed i controlli che riterrà opportuni nell'ambito del proprio sistema di qualità e adottare i conseguenti provvedimenti.

## 16. ASPETTI PRIVACY

Per quanto attiene alle operazioni di trattamento dei dati personali l'aggiudicatario dovrà rispettare quanto prescritto nel Regolamento UE 2016/679 (General Data Protection Regulation) e nel Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196, così come modificato dal Decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101.

L'aggiudicatario dovrà inoltre mettere in atto misure tecniche e organizzative per garantire un livello di sicurezza adeguato al rischio, secondo quanto indicato all'art.32 del GDPR (Sicurezza del trattamento).

## 17. FORO COMPETENTE

Per ogni controversia legale è esclusivamente competente il Foro di Cagliari.