



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



PON Città Metropolitane 2014-2020

FORNITURA, POSA IN OPERA E MANUTENZIONE DI SISTEMI INFORMATIVI MULTIMEDIALI DI BORDO

CONTRATTO (A 256/22)

Cagliari





UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Tra le seguenti parti

CTM S.p.A., con sede legale in Viale Trieste 159/3, 09123, Cagliari, codice fiscale e partita IVA 00142750926, nella persona del Direttore Generale Bruno Useli, nato a Cagliari il 15.11.1961, Codice Fiscale SLUBRN61S15B354V, (di seguito denominato "CTM S.p.A.")

E

AESYS SPA (Capogruppo) con sede legale VIA ARTIGIANI 41 24060-BRUSAPORTO-BG, Codice Fiscale e Partita IVA _____, nella persona di _____ in qualità di _____, nat_a _____ il _____ Codice Fiscale _____, in qualità di Mandataria del Costituendo RTI (di seguito denominata "Società aggiudicataria"), AESYS SPA (Capogruppo) e SWARCO ITALIA SRL con sede legale in Viale _____, Codice Fiscale e Partita IVA _____ in qualità di Mandante,

si conviene e stipula quanto segue:

1. Oggetto dell'appalto

Costituisce oggetto del presente contratto la fornitura, posa in opera e manutenzione di sistemi informativi multimediali a bordo degli autobus di CTM S.p.A. per infoutenza. L'installazione riguarderà 80 autobus, le cui tipologie sono indicate al par. 3.5 nella tabella 1.

Detti dispositivi dovranno essere interfacciati, secondo le specifiche di seguito indicate, con l'unità centrale AVM (Automatic Vehicle Monitoring) già fornita da Swarco Italia.

I monitor dovranno mostrare le informazioni di prossima fermata ai passeggeri, i messaggi inviati in tempo reale sul servizio e la visualizzazione di palinsesti video/immagini realizzati da CTM S.p.A. Il software di gestione dei contenuti non è oggetto di questo appalto.

OPZIONE: CTM si riserva di richiedere all'aggiudicatario un aumento della fornitura nei limiti del **20%** alle stesse condizioni generali, economiche e tecniche di aggiudicazione - in relazione alle effettive

necessità che si potranno verificare, senza che l'aggiudicatario e abbia da richiedere o pretendere maggiorazione di prezzo o indennizzi di sorta. A tal fine CTM si riserva di utilizzare le economie del ribasso e aumentare la fornitura e l'installazione nei limiti della percentuale di cui sopra.

2. Descrizione dell'appalto

2.1. Specifiche tecniche

Per ogni tipologia di bus dovrà essere installato un sistema multimediale costituito da monitor bifacciali o monofacciali, secondo quanto indicato nella tab. 1 paragrafo 3.5.

Il sistema bifacciale dovrà essere costituito da un TFT Master e un TFT Slave, quest'ultimo dovrà visualizzare le stesse informazioni del Master.

Si riportano di seguito le caratteristiche tecniche richieste.

Monitor MASTER tipologia BIFACCIALE:

- dimensione minime pari a 29.4", formato 16:6
- dimensioni massime contenitore di ogni TFT in mm: (L x H x P) = 800 x 305 x 65
- display ad alta risoluzione con retroilluminazione LED
- risoluzione minima 1920 x 720 pixel
- minima luminosità 700 cd/m²
- angolo di leggibilità: 178° orizzontale x 178° verticale
- peso massimo 13,5 kg
- memoria da almeno 4 GB
- hard disk da almeno 32 GB
- pc di gestione integrato
- struttura in alluminio;
- di materiale ignifugo con elevata resistenza ad urti, sollecitazioni ed atti vandalici;
- conforme alle normative di riferimento per l'uso automotive;

- caratteristiche ergonomiche rispondenti alle vigenti normative nazionali in materia di antinfortunistica;
- possibilità di caricamento palinsesto da remoto e tramite USB;
- connessioni: alimentazione, uscita DVI per trasmissione a monitor slave, porte USB, 2 porte Ethernet, connettore audio
- comunicazione: Ethernet, linea seriale o wi-fi
- grado di Protezione IP20
- temperatura operativa tra 0°C e 50°C
- protezione frontale in vetro temperato con spessore minimo di 4 mm
- aggiornamento da remoto del software e delle configurazioni dei dispositivi
- label ITxPT

Monitor SLAVE tipologia BIFACCIALE:

- dimensione minime pari a 29.4", formato 16:6
- dimensioni massime contenitore di ogni TFT in mm: (L x H x P) = 800 x 305 x 65
- display ad alta risoluzione con retroilluminazione LED
- risoluzione minima 1920 x 720 pixel
- minima luminosità 700 cd/m²
- angolo di leggibilità: 178° orizzontale x 178° verticale
- struttura in alluminio;
- di materiale ignifugo con elevata resistenza ad urti, sollecitazioni ed atti vandalici;
- conforme alle normative di riferimento per l'uso automotive;
- caratteristiche ergonomiche rispondenti alle vigenti normative nazionali in materia di antinfortunistica;
- uscita DVI per trasmissione ad altri monitor slave
- grado di Protezione IP20
- temperatura operativa tra 0°C e 50°C

- protezione frontale in vetro temperato con spessore minimo di 4 mm
- label ITxPT

Monitor tipologia MONOFACCIALE:

- dimensioni minime TFT : 18,5"
- dimensioni massime contenitore di ogni TFT in mm : (L x H x P) = 470 x 280 x 65
- display ad alta risoluzione con retroilluminazione LED
- formato TFT : 16:6
- peso massimo: 7Kg
- risoluzione minima in pixel : 1920 x 1080
- dimensioni minime area attiva in mm: (L x H) = 408,9 x 230
- minima luminosità: 350 cd/m²
- angolo di leggibilità: 178° orizzontale x 178° verticale
- PC di gestione integrato all'interno del contenitore
- possibilità aggiuntiva di aggiornamento locale palinsesto informativo tramite slot USB
- collegamento a router esterno
- porta di comunicazione seriale, uscita DVI, N°2 Porte di comunicazione Ethernet per il collegamento con uno switch
- protezione frontale in vetro temperato con spessore minimo di 4 mm
- label ITxPT

2.2. Gestione dei contenuti

I sistemi multimediali di bordo dovranno mostrare le informazioni di prossima fermata ai passeggeri, news in tempo reale sul servizio e palinsesti di video/immagini realizzati da CTM S.p.A.

Per quanto concerne l'indicazione di prossima fermata, si rimanda al paragrafo 3.3.

Per quanto riguarda la gestione del palinsesto e le news in tempo reale sul servizio, l'aggiudicatario dovrà essere in grado di garantire la disponibilità di una piattaforma in modalità cloud per la gestione

dei contenuti e della diagnostica, la quale consenta la configurazione, la programmazione da remoto dei dispositivi e il monitoraggio del loro funzionamento. In caso di funzionamento in modalità degradata (es. mancanza connessione) il sistema dovrà consentire il caricamento del palinsesto tramite collegamento usb. Tale piattaforma NON è oggetto di questo appalto.

2.3. Interfacciamenti

Gli apparati richiesti dovranno avere la label ITXPT.

Gli apparati in fornitura dovranno interfacciarsi con i computer di bordo AVM (Automatic Vehicle Monitoring) di Swarco Italia. Il protocollo di comunicazione è un protocollo XML (GUI protocol), le cui specifiche di dettaglio saranno rese disponibili in fase esecutiva del contratto.

Le informazioni relative all'AVM da visualizzare saranno:

- linea, direzione, prossima fermata sulla base della localizzazione del veicolo;
- compatibilmente con la dimensione del monitor, diagramma di perle con posizione attuale e le due fermate precedenti e successive.

Tutte le attività di interfacciamento, di test e di validazione sono a carico dell'aggiudicatario.

2.4. Installazione

Gli autobus su cui installare i display sono i seguenti:

- N° 7 Iveco Urbanway 18 m
- N° 31 Iveco Urbanway 12 m
- N° 10 Bredamenarini Vivacity da 9 m
- N° 11 Rampini da 7 m
- N° 21 Citaro da 12 m

Tipo	Lunghezza	n° bus	Master	Slave
Urbanway	18 m	7	1	3

Urbanway	12 m	31	1	1
Vivacity	9 m	10	1	0
Rampini	7 m	11	1	0
Citaro	12 m	21	1	1

Tab.1

I monitor dovranno essere posizionati in modo tale da garantire la completa visibilità da tutti i posti a sedere e non dovranno costituire pericolo per urti accidentali da parte dei passeggeri trasportati.

La fornitura dovrà comprendere tutti i cablaggi ed ulteriori componenti necessari a rendere il sistema funzionante, compresi gli accessori per il fissaggio dei display al soffitto.

Per quanto riguarda le staffe:

- sui bus della tipologia Urbanway da 12 m sono già presenti staffe da 41 cm x 29 cm, della tipologia mostrata nella fig.1, per l'installazione dei monitor bifacciali;


Fig.1

- sui bus delle tipologie Urbanway da 18 m, Vivacity da 9 m e Citaro da 12 m dovranno essere predisposte staffe della stessa tipologia di cui sopra per l'installazione dei monitor bifacciali
- sui bus della tipologia Rampini da 7 m dovrà essere predisposta una staffa per l'installazione di un monitor monofacciale

Sono a carico dell'aggiudicatario:

- smontaggio e rimontaggio a regola d'arte di pannelli, montanti e altre parti di carrozzeria interna necessario per l'installazione dei sistemi multimediali e dei relativi cablaggi.
- la fornitura di tutti i materiali necessari al fissaggio e passaggio dei cablaggi.

L'aggiudicatario dovrà allestire un veicolo campione per tipologia, con il supporto tecnico di CTM dove richiesto, che sarà verificato da CTM per il benessere all'estensione su tutto il parco. Tutte le eventuali osservazioni di CTM dovranno essere accettate e messe in opera dall'aggiudicatario.

I cavi e i cablaggi relativi al sistema devono corrispondere alle seguenti caratteristiche generali:

- dovranno essere protetti da una guaina autoestingente e fissati in maniera idonea al veicolo;
- il campo di funzionamento regolare dovrà avere tensione compresa tra $0,7 V_n \div 1,25 V_n$ (Norma IEC 9/1376) e temperatura ambientale adeguata alla posizione in cui sono installati;
- l'aggiudicatario dovrà fornire adeguata descrizione del sistema di identificazione dei cavi;
- l'isolamento dei cavi deve essere conforme alla normativa tecnica vigente, ad esempio alla Classe B così come definita nella norma ISO 6722-1:2011, e in ogni caso l'aggiudicatario dovrà essere indicato lo standard utilizzato;
- i cablaggi devono essere posizionati in modo da evitare la vicinanza di collettori, tubazioni di scarico e condotte, ed apparecchiature di alimentazione del gasolio, fissate in modo da evitare interferenze e sfregamenti che ne compromettano l'integrità.

I sistemi multimediali dovranno essere esenti da interferenze con altri sistemi o impianti a bordo del veicolo. Con particolare riferimento ai veicoli a trazione elettrica, gli apparati elettrici ed elettronici, quando connessi al veicolo, non devono provocare e non devono subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, così come prescritto nel Regolamento ECE R 10 e successive modifiche e integrazioni; pertanto il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolare modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere.



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Particolare cura deve avere la disposizione dei cablaggi, al fine di evitare e comunque minimizzare, tutte le possibili interferenze elettromagnetiche tra i vari componenti elettrici.

Per quanto riguarda le attività di installazione, CTM renderà disponibili massimo 2 veicoli al giorno. Ad esclusione dei prototipi, il fermo veicoli non potrà essere superiore a 2 giorni.

Prima di procedere all'installazione l'aggiudicatario dovrà presentare un documento **denominato "documento progettuale e di installazione"** con le specifiche di installazione per ogni tipologia di autobus.

Nel suddetto documento l'aggiudicatario dovrà descrivere le modalità di installazione, specificando la necessità di eventuali staffe o protezioni necessarie che saranno comunque comprese nella fornitura.

3. Documentazione

L'aggiudicatario dovrà fornire le schede tecniche relative all'installazione, alla manutenzione, alle caratteristiche meccaniche ed elettriche dell'impianto nel suo complesso e nelle sue parti componenti.

La documentazione dovrà essere in lingua italiana. La consegna della documentazione sopra specificata è richiesta ai fini dell'esito positivo del collaudo.

4. Collaudo

4.1. Collaudo in fase di allestimento

L'aggiudicatario redigerà una proposta di piano di collaudo e accettazione della fornitura che dovrà essere approvata da CTM.

Sulla base del piano di collaudo e accettazione verranno eseguite le prove per la verifica di conformità dell'appalto e la chiusura dell'attività di installazione. È facoltà del fornitore presenziare ai collaudi con propri rappresentanti.

L'aggiudicatario s'impegna a comunicare a CTM, via e-mail con posta certificata, il completamento della fornitura e installazione dei sistemi multimediali.

CTM procederà, entro 7 giorni solari dalla comunicazione, all'effettuazione delle verifiche e prove di collaudo di fornitura.

Nel corso del collaudo CTM procederà ad accertare la totale corrispondenza del sistema fornito al Contratto ed all'ordine/contratto di fornitura nonché la completezza rispetto al "documento progettuale e di installazione".

L'esito positivo o negativo del collaudo di fornitura sarà formalizzato con apposito verbale sottoscritto congiuntamente tra le parti.

Nel caso di esito negativo l'aggiudicatario è tenuto ad intervenire, a propria cura e spese, entro il termine perentorio che potrà essere stabilito da CTM e comunque senza determinare variazioni nei tempi di consegna pattuiti per la fornitura, alla rimozione delle difformità riscontrate ed alla sostituzione e/o rifacimento delle parti oggetto della difformità. Dopo tali interventi il sistema potrà essere sottoposto a nuovo collaudo.

Nel caso di esito positivo CTM procederà all'accettazione della fornitura.

È salva la facoltà di CTM, nel corso del collaudo di fornitura di eseguire nella totalità od in parte le prove di seguito indicate, di eseguirne a campione o di eseguirne altre che siano ritenute necessarie per verificare la rispondenza degli apparati alle prescrizioni di fornitura.

CTM si riserva di effettuare le prove di collaudo costituenti la fornitura o di richiedere, per gli apparati non sottoposti alle prove di collaudo e per le prove non eseguite, la documentazione sostitutiva che avrà valore contrattuale.

L'effettuazione delle prove di seguito richiamate avrà luogo presso il Deposito Autofiloviario di CTM.

L'aggiudicatario dovrà mettere a disposizione di CTM, senza alcun onere aggiuntivo, oltre al proprio personale tecnico anche tutte le apparecchiature e/o attrezzature necessarie, per le quali dovrà fornire certificati in corso di validità attestanti la conferma metrologica rilasciati da laboratori accreditati SIT.

4.2. Collaudo a fine garanzia

Il collaudo di fine garanzia sarà finalizzato ad accertare la conformità dei sistemi forniti ed installati alle specifiche tecniche e di installazione previste, nonché all'eliminazione di eventuali vizi emersi nel corso del periodo di garanzia e all'accertamento dell'effettiva risoluzione.

5. Corrispettivi e Pagamenti

Di seguito i corrispettivi:

- Corrispettivo unitario per fornitura e installazione bus 18 m (1 master +3 slave): **€ 9.253,00**
- Corrispettivo unitario per fornitura e installazione bus 12 m (1 master + 1 slave): **€ 4.744,00**
- Corrispettivo unitario per fornitura e installazione bus 7/9 m (1 master): **€ 3.142,00**

L'importo complessivo è pari a: € 379.001,00 + € 1.640 di oneri per la sicurezza CTM compresi i rischi interferenziali + IVA in regime di split payment.

Il corrispettivo totale offerto COMPRENDE:

I costi AZIENDALI, relativi alla sicurezza da rischio specifico e concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro. pari a € 840,00 euro (ottocentoquaranta/00)

I costi della manodopera di seguito specificati:

- N. ore manodopera installazione: 567;
- Corrispettivo orario manodopera: € 43,00 (quarantatre/00);
- Costo totale manodopera: € 37.814,00 (comprensivo dei costi di manodopera per la gestione del progetto e della manutenzione in garanzia);
- Contratto collettivo applicato: CCNL PICCOLA MEDIA INDUSTRIA METALMECANICA CONFAPI

Sono previste le seguenti OPZIONI:

- aumento fino al 20% del quantitativo originario
- clausola di revisione dei prezzi, in conformità di quanto previsto dall'art.29 del d.l. 27/01/2022 n.4.

I pagamenti avverranno secondo la seguente ripartizione:

- 50 % alla consegna
- 50 % alla avvenuta installazione 80 bus, previo esito positivo del collaudo di accettazione.

I pagamenti avverranno a 30 giorni dalla data di emissione delle fatture. Sui pagamenti è operata la ritenuta dello 0,50% ai sensi dell'art.30 comma 5 del Dlgs 50/2016. Il codice destinatario per l'emissione delle fatture elettroniche è il seguente: 3ZJY534.

Il fornitore emette fattura indicando necessariamente:

- a. Codice operazione: ca6.1.2. a.2
- b. Titolo operazione: *Efficientamento dei sistemi di bordo per info-utenza e monitoraggio dei mezzi TPL"*
- c. CUP: G20I22000000006
- d. Relativo CIG

Ai sensi della Legge n. 136/2010, il fornitore assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari.



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Pertanto, dovrà utilizzare, come pure i subappaltatori e i subcontraenti, conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso la Società Poste Italiane Spa, dedicati alle commesse pubbliche, anche non in via esclusiva. Tutti i movimenti finanziari relativi al contratto saranno registrati su tali conti correnti dedicati e dovranno essere effettuati, salvo quanto previsto dal comma 3 dell'art.3 della legge n.136/2010, esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, il bonifico bancario e/o tutti gli altri strumenti di pagamento previsti dalla Legge, devono riportare il CIG relativo al contratto in oggetto. Il fornitore, il subappaltatore o subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria procede immediatamente alla risoluzione del contratto informandone contestualmente il Cliente e la prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia dove ha sede l'Azienda beneficiaria.

Pertanto, entro 7 giorni dall'accensione del conto corrente dedicato, il fornitore dovrà comunicare, con apposita nota indirizzata al cliente e trasmessa anche via mail:

gli estremi identificativi di tale conto corrente dedicato;

la denominazione del contratto a cui è associato il conto (la denominazione del contratto di cui in oggetto);

l'indicazione delle generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

Relativamente ai subappalti e subcontratti si applica il comma 9 dell'art.3 della legge n.136/2010. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.

I documenti emessi per i pagamenti dovranno contenere la dicitura "documenti emessi ai sensi dell'art. 17-ter del DPR 633/1972 scissione dei pagamenti". Relativamente alle ANTICIPAZIONI di pagamento, si richiama quanto disposto dall'art.35 comma 18 del d.lgs. n.50/16.

6. Durata del Contratto

Il contratto ha una durata pari a 2 anni e 9 mesi, così suddiviso:

- Consegna della fornitura entro 5 mesi (sabato e festivi inclusi) dalla stipula del contratto
- Installazione dei sistemi multimediali nei 80 bus entro 4 mesi dalla consegna della fornitura



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



- 2 anni di manutenzione e garanzia.

La consegna della fornitura verrà documentata da appositi verbali, datati e sottoscritti dall'aggiudicatario e da CTM.

Tuttavia, ai sensi della lettera a), comma 1, dell'art. 8, della L. n. 120/20, Vi comunichiamo che nel caso in cui fosse strettamente necessario CTM si riserva di effettuare l'esecuzione del contratto in via d'urgenza, e nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del D. Lgs. n. 50/2016, nonché dei requisiti previsti per la partecipazione alla procedura.

Il contratto verrà stipulato in modalità elettronica con firma elettronica qualificata dei sottoscrittori.

Tutte le spese di stipula, scrittura, bollo, postali e copie correnti saranno a carico dell'aggiudicatario.

7. Garanzia definitiva

L'aggiudicatario e per la stipulazione del contratto deve costituire una garanzia definitiva -a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'art.93 commi 2 e 3 del d.lgs. n.50/16, definitiva di importo pari al **10% del valore complessivo del contratto**, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dall'assunzione della fornitura e, per il risarcimento di eventuali danni, nonché del rimborso delle spese che CTM dovesse eventualmente sostenere per cause imputabili di inadempimento o cattiva esecuzione della fornitura.

La fideiussione può essere rilasciata da imprese che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'art. 106 del decreto legislativo 1.09.1993, n.385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art 161 del d.lgs. n.58/1998e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

La garanzia dovrà prevedere le condizioni di cui al comma 4 dell'art.93. Per quanto non espressamente richiamato, si rinvia a quanto disposto dall'art.103 del d.lgs. n.50/16.

Il documento all'originale dovrà essere attestata dal pubblico ufficiale mediante apposizione di firma digitale (art. 22, comma 1, del d. lgs. 82/2005) ovvero da apposita dichiarazione di autenticità

sottoscritta con firma digitale dal notaio o dal pubblico ufficiale (art. 22, comma 2, del d. lgs. n. 82/2005); in tal caso dovrà essere inserito nella busta adeguato supporto informatico.

La garanzia definitiva sarà svincolata all'esito positivo del collaudo di accettazione (verifica di conformità), previo rilascio della cauzione a copertura del periodo di garanzia.

8. Manutenzione e garanzia - Garanzia

Tutte le parti dei sistemi dovranno essere garantite almeno 24 mesi decorrenti dalla data di collaudo/accettazione; la garanzia dovrà comprendere almeno le attività di intervento per eliminare eventuali anomalie hardware e software, malfunzionamenti o guasti del sistema o di uno dei suoi componenti e le attività di intervento per manutenzione preventiva, correttiva e straordinaria. Tale garanzia dovrà prevedere la fornitura e sostituzione dei componenti guasti, **che in ogni caso non dovranno essere superiori a 5 giorni lavorativi.**

La garanzia a copertura del periodo di garanzia-sempre che vi sia stato l'esito positivo del collaudo di accettazione-, dovrà essere rilasciata ai fini del pagamento della rata di saldo. L'importo di tale cauzione dovrà essere pari al 5% dell'importo del contratto.

La predetta garanzia verrà svincolata alla scadenza del periodo di garanzia (24 mesi dal collaudo di accettazione). In presenza di difetti sistematici dei componenti, non si procederà allo svincolo della fideiussione, fino alla completa risoluzione degli stessi.

L'aggiudicatario si impegna a reintegrare la cauzione quando venga parzialmente escussa.

La garanzia per il periodo di garanzia sarà svincolata all'esito positivo della "collaudo di fine garanzia".

9. Ricambi

Alla consegna della fornitura dovranno essere forniti i codici dei prodotti forniti con il prezzo di listino, lo sconto applicato e i tempi di fornitura necessari al reperimento dei materiali eventualmente richiesti. L'aggiudicatario dovrà comunicare eventuali variazioni sul prezzo di listino che dovessero verificarsi durante gli anni di manutenzione in garanzia, mediante trasmissione del listino aggiornato.

10. Penali

Verrà applicata una penale pari a 0,1 % dell'importo contrattuale **per ogni giorno di ritardo** successivo rispetto ai tempi complessivi di esecuzione (9 mesi dalla stipulazione del contratto).

La penale nella stessa misura percentuale sopra indicata trova applicazione per ogni giorno di ritardo per ogni giorno di ritardo nella risoluzione del guasto segnalato rispetto ai livelli di servizio contrattuali imposti (5 giorni lavorativi).

I ritardi verranno segnalati/contestati all'aggiudicatario tramite posta elettronica.

Quest'ultimo avrà 20 giorni di tempo per opporre le proprie controdeduzioni, comprensive della documentazione a supporto delle stesse.

Gli importi sopra indicati verranno trattenuti in sede di liquidazione delle competenze pattuite

11. Subappalto

Si applica la normativa di cui all'art.105 del D. Lgs. n. 50/2016.

L'aggiudicatario esegue in proprio le prestazioni oggetto del contratto. Salvo quanto previsto dall'art. 106 comma 1 lett.d) del d.lgs. n.50/16, il contratto non può essere ceduto e non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto.

Gli oneri per la sicurezza concorrono a determinare l'importo delle opere da subappaltare e non sono ribassabili rispetto ai prezzi di contratto.

L'affidamento in subappalto è sottoposto alle seguenti condizioni:

- aver indicato all'atto dell'offerta le prestazioni che si intende subappaltare. L'omissione delle indicazioni sta a significare che il ricorso al subappalto non può essere autorizzato.
- Il subappaltatore deve essere in possesso dei requisiti speciali richiesti in misura adeguata rispetto alla prestazione da subappaltare.
- Insussistenza in capo al subappaltatore dei motivi di esclusione di cui all'art.80 del d.lgs. n.50/16.

Ai fini dell'autorizzazione al subappalto, l'aggiudicatario deve trasmettere:

- Richiesta di autorizzazione al subappalto,
- Deposito presso CTM del contratto di subappalto, almeno 20 giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle prestazioni. Il contratto, corredato della documentazione necessaria, deve indicare in modo puntuale l'ambito operativo del subappalto sia in termini prestazionali che economici.
- la dichiarazione del subappaltatore attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui

all'art.80 del d.lgs. n.50/16e il possesso dei requisiti speciali di cui agli art.83 e 84 del d.lgs. n.50/16.

La dichiarazione circa la sussistenza o meno di forma di controllo o di collegamento a norma dell'art.2359 del cod.civ. con il titolare del subappalto.

L'affidatario corrisponde i costi della sicurezza e della manodopera, relativi alle prestazioni affidate in subappalto, al subappaltatore SENZA ALCUN RIBASSO.

CTM, sentito il DEC, provvede alla verifica dell'applicazione di tale disposizione: pertanto si richiede che nel contratto di subappalto siano indicati i prezzi unitari delle prestazioni da subappaltare con l'indicazione del costo della manodopera e degli oneri della sicurezza.

-

.Il contratto di subappalto deve prevedere a carico delle parti il rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010:

-

Il direttore dell'esecuzione e il responsabile del procedimento, nonché il coordinatore per l'esecuzione in materia di sicurezza di cui all'articolo 92 d.lgs. 09.04.2008 n. 81 e s.m.i., provvedono a verificare, ognuno per la propria competenza, il rispetto di tutte le condizioni di ammissibilità e del subappalto. Il subappalto non autorizzato comporta le sanzioni penali previste dal decreto-legge 29 aprile 1995, n. 139, convertito dalla legge 28 giugno 1995, n. 246 (ammenda fino a un terzo dell'importo dell'appalto, arresto da sei mesi ad un anno).

Per quanto non espressamente previsto si richiama quanto disposto dall'art.105 del d.lgs. n. 50/16.

12. Risoluzione del contratto

Nei casi di esito negativo del collaudo di accettazione e di inadempienze dell'aggiudicatario le quali si protraggano oltre il termine, non inferiore a quindici giorni, assegnato da CTM per porre fine all'inadempimento, CTM ha la facoltà di dichiarare risolto il contratto. Restano fermi l'applicazione delle penali ed il risarcimento dell'eventuale maggior danno.

Inoltre, il contratto potrà essere risolto:

- mancato rispetto di quanto indicato in Offerta tecnica, che costituirà parte integrante del contratto;
- nel caso in cui i sistemi non siano stati consegnati entro il termine di 8 mesi decorrenti dalla stipulazione del contratto
- nel caso di cessione del contratto da parte dell'aggiudicatario;

- cessazione dell'attività;
- in caso di frode, concordato preventivo o fallimento e conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'aggiudicatario;
- nel caso in cui l'importo totale delle penalità superi il 10% dell'importo contrattuale;
- in caso di mancato rispetto del Codice etico e di comportamento o del Modello organizzativo 231 di cui sopra;
- qualora l'aggiudicatario o i suoi collaboratori e agenti, nell'esecuzione dell'appalto commettano atti fraudolenti tendenti, tra l'altro, ad ingannare CTM;
- nel caso in cui venga accertata, ai sensi della normativa vigente, la sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'articolo 67, salvo il pagamento del valore delle prestazioni già eseguite e il rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione delle rimanenti, nei limiti delle utilità conseguite.

In ogni caso si applica quanto previsto dall'art. 108 del d. lgs. n. 50/2016.

13. Responsabilità e Polizza Responsabilità Civile

L'aggiudicatario assume in proprio ogni responsabilità, impegnandosi a tenere indenne CTM anche in sede giudiziale, per infortuni o danni subiti da parte di persone, animali o cose, tanto di CTM che di terzi, in dipendenza della esecuzione delle prestazioni oggetto del presente appalto.

L'aggiudicatario dovrà curare la buona utilizzazione e conservazione delle apparecchiature e impianti che CTM metterà a disposizione per l'espletamento della fornitura e risponderà dei danni a deterioramenti provocati ai detti impianti e apparecchiature da negligenza dei suoi dipendenti.

A norma dell'art. 103, commi 7 e 9 del D.Lgs. 50/2016, l'aggiudicatario è obbligato a stipulare, con primaria compagnia, una polizza conforme allo schema tipo per garantire CTM contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione delle prestazioni con massimale non inferiore a € 500.000,00

Detta polizza dovrà essere sostituita, per un periodo pari alla garanzia offerta, da analogo polizza che tenga indenne CTM da tutti i rischi connessi alle attività da eseguire in garanzia o agli interventi necessari per l'eventuale sostituzione dei beni oggetto di appalto.

La fideiussione di cui sopra deve essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e previamente concordato con le banche e le assicurazioni o loro rappresentanze.



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



14. Divieto Di Cessione Del Contratto

È fatto divieto al fornitore di cedere il contratto.

In caso di inosservanza da parte del fornitore degli obblighi di cui al precedente comma, fermo restando il diritto da parte di CTM al risarcimento di ogni danno e spesa, il contratto si risolverà di diritto.

15. OSSERVANZA D. LSG. 231/11 E CODICE ETICO E DI COMPORTAMENTO -PATTO D'INTEGRITÀ.

L'aggiudicatario attesta di aver letto con attenzione il Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo di CTM S.p.A. - Parte Generale ai sensi del D.Lgs. 231/01 (http://trasparenza.ctmcagliari.it/documento/download/id/615/MOGC_231_-_Parte_Generale.pdf) e il Codice Etico e di Comportamento (http://trasparenza.ctmcagliari.it/documento/download/id/614/Codice_Etico_e_di_Comportamento.pdf), di conoscere le disposizioni di cui al D.Lgs. 231/01 e si impegna a svolgere la propria attività secondo modalità idonee ed evitare il verificarsi di comportamenti contrari al Codice Etico e di Comportamento o rilevanti ai sensi del citato D.Lgs. 231/01.

In caso di violazione del suddetto impegno, sarà facoltà di CTM S.p.A., risolvere di diritto il contratto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, mediante dichiarazione unilaterale di CTM medesima, da eseguirsi secondo le modalità di comunicazione previste dalla normativa vigente, fatto salvo, in ogni caso, il diritto al risarcimento dei danni subiti.

L'aggiudicatario si impegna al rispetto di tutte le previsioni di cui al Patto di integrità.

16. Valutazione del Fornitore

CTM S.p.A. opera nel rispetto delle procedure predisposte per la gestione del Sistema Qualità: la valutazione delle forniture e dei fornitori e l'adozione dei provvedimenti conseguenti avverrà secondo le suddette procedure, nel rispetto della normativa vigente e delle previsioni contrattuali.

Pertanto, l'aggiudicatario, nel rispetto della normativa vigente e delle previsioni contrattuali, sarà valutato secondo tali regole.



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



CTM si riserva di effettuare tutte le verifiche ed i controlli che riterrà opportuni nell'ambito del proprio sistema di qualità e adottare i conseguenti provvedimenti.

17. Aspetti privacy

Per quanto attiene alle operazioni di trattamento dei dati personali l'aggiudicatario dovrà rispettare quanto prescritto nel Regolamento UE 2016/679 (General Data Protection Regulation) e nel Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196, così come modificato dal Decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101.

L'aggiudicatario dovrà inoltre mettere in atto misure tecniche e organizzative per garantire un livello di sicurezza adeguato al rischio, secondo quanto indicato all'art.32 del GDPR (Sicurezza del trattamento).

18. Foro competente

Per ogni controversia legale è esclusivamente competente il Foro di Cagliari.