



CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

ESTRATTO VERBALE N. 7 DEL 26 MAGGIO 2023

L'anno duemilaventitrè, addì 26 del mese di MAGGIO in Cagliari, presso la sede legale, alle ore 9.30, a seguito di regolare convocazione, si è riunito il Consiglio di Amministrazione della società CTM SpA, per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

1. Progetto “Transizione energetica di CTM” nell’ambito del finanziamento PNRR misura M2C2-4.4.1 “Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti”: variazione Quadro Economico e autorizzazione all’acquisto dei veicoli - Deliberazioni conseguenti;
2. OMISSIS;
3. Varie ed eventuali.

A norma di legge e di Statuto assume la presidenza della seduta il Presidente del Consiglio di Amministrazione, Avv. Carlo Andrea Arba, il quale chiama a fungere da Segretaria la Dott.ssa Michela Garau.

È presente il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

Dott.ssa Miriam Meloni

Avv. Sebastiana Caterina Succu

Sig. Franco Turco



Sig. Simone Erriu

È presente il Collegio Sindacale nelle persone dei Signori:

Dott. Enrico Gaia

Dott. Francesco Todde

È presente il Revisore legale dei conti nella persona del Signor:

Dott. Gabriele Bolasco, collegato in videoconferenza

Si dà atto che il Sindaco Dott.ssa Monia Ibba ha giustificato la propria assenza.

Partecipa alla riunione il Direttore Generale, Dott. Bruno Useli.

Il Presidente dichiara quindi il Consiglio di Amministrazione regolarmente costituito e idoneo a deliberare sugli importanti argomenti posti all'ordine del giorno.

Punto 1 all'Odg: Progetto “Transizione energetica di CTM” nell’ambito del finanziamento PNRR misura M2C2-4.4.1 “Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti”: variazione Quadro Economico e autorizzazione all’acquisto dei veicoli - Deliberazioni conseguenti;

OMISSIS

Al termine della discussione, il Consiglio di Amministrazione, OMISSIS, all'unanimità dei presenti, delibera di:

- approvare il seguente nuovo quadro economico relativo agli autobus e ai sistemi di ricarica, nell’ambito del finanziamento: PNRR misura M2C2-4.4.1 “Rinnovo del



parco autobus regionale per il trasporto pubblico con
veicoli a combustibili puliti”

	SAL 2024		SAL 2026	
	Spesa	Veicoli (min.41)	Spesa	Veicoli (min.152)
Acquisto veicoli elettrici (6-7 m)	0 €	0	2.400.000 €	7
Acquisto veicoli elettrici (8-9 m)	2.400.000 €	5	5.800.000 €	12
Acquisto veicoli elettrici (10 m)	0 €	0	20.800.000 €	35
Acquisto veicoli elettrici (12 m)	15.500.000 €	25	49.300.000 €	80
Acquisto veicoli elettrici (18 m)	13.800.000 €	18	13.800.000 €	18
1. TOTALE VEICOLI	31.700.000 €	48	92.100.000 €	152
Colonnine plug-in			2.096.667 €	30
Portali di ricarica veloce			2.100.000 €	15
2. TOTALE SISTEMI DI RICARICA			4.196.667 €	
3. TOTALE VEICOLI + SISTEMI DI RICARICA (CONSIP)			96.296.667 €	
Lavori di adeguamento del deposito e realizzazioni infrastrutture elettriche di supporto interne ed esterne al deposito			12.068.105 €	
Altre voci (consulenze, supporto capitolati, collaudi, etc.)			150.000 €	
4. TOTALE SISTEMI DI RICARICA E INFRASTRUTTURE ELETTRICHE DI SUPPORTO			16.414.772 €	
1. + 4. TOTALE FINANZIAMENTO PNRR			108.514.772 €	152



- autorizzare l'acquisto degli autobus e dei sistemi di ricarica secondo le modalità indicate nella relazione depositata agli atti della Segreteria del Cda attraverso l'utilizzo della piattaforma Consip
- prevedere l'acquisto dei n° 15 bus a idrogeno nell'ambito del finanziamento PSNMS
- di delegare al Direttore Generale l'esecuzione di tutti gli adempimenti necessari

OMISSIS

A questo punto, null'altro essendovi da deliberare e nessuno dei presenti avendo chiesto la parola, il Presidente dichiara sciolta la seduta alle ore 10.50.

Del che il presente verbale letto, confermato e sottoscritto.

Il Segretario
F.to Dott.ssa Michela Garau

Il Presidente
F.to Avv. Carlo Andrea Arba