

RELAZIONE PER IL DIRETTORE GENERALE

Cagliari, 20/05/2023

OGGETTO: Servizio di immatricolazione per 18 mezzi elettrici acquisiti nell'ambito del programma PON CITTA' METROPOLITANE 2014-2020 con le risorse REACT- EU - azione 6.1.2.a "Ampliamento della rete di mobilità" elettrica nel sistema del trasporto pubblico locale. CUP G20j21000000006

In data 21/02/2022, tra la Regione Autonoma della Sardegna in qualità di Ente affidante il contratto di servizio rep.n.126 del 27/12/2021 per la gestione dei servizi minimi del Trasporto Pubblico Locale per il biennio 2022/2023, il Comune di Cagliari in qualità di organismo Intermedio di gestione nell'ambito del PON Città Metropolitane 2014-2020 e CTM in qualità di soggetto titolare del contratto di servizio, è stata siglata la convenzione regolante l'utilizzo delle risorse assegnate all'Organismo Intermedio Comune di Cagliari per le finalità previste nell'ambito del programma PON CITTA' METROPOLITANE 2014-2020 con le risorse REACT-EU azione 6.1.2.a "Ampliamento della rete di mobilità elettrica nel sistema del trasporto pubblico locale" CUP G20j21000000006;

Con Deliberazione n. 1119 del 22.02.2022 è stata approvata e ammessa a finanziamento l'operazione CA6.1.2.a "Ampliamento della rete di mobilità elettrica nel sistema del trasporto pubblico locale" per un importo di € 10.000.000,00;

Il finanziamento è stato concesso per l'acquisizione di 18 mezzi a trazione elettrica e relative infrastrutture di ricarica nonché per la realizzazione di una nuova sottostazione di trasformazione presso il deposito autofiloviario di S.Maria Chiara.

in data 24/02/2022, tramite piattaforma Consip e mediante accordo quadro con ordine diretto Lotto 8 "Fornitura di autobus lunghi full - electric", è stato effettuato il pre-ordine poi formalizzato in data 01/04/2022 (n. ordine 6737579) relativo all'acquisto di 11 bus elettrici Solaris Urbino E12 con relative infrastrutture di ricarica e opzioni accessorie per un totale di 5.422.927,16 €.

Sempre tramite Consip e mediante il medesimo accordo quadro si è provveduto in data 28/05/2022 al pre-ordine, formalizzato in data 04/07/2022 (n. ordine 6861670), di ulteriori 7 bus elettrici Solaris Urbino E12 con relative infrastrutture di ricarica e opzioni accessorie per un totale di 3.451.976,92 €.

L'arrivo dei mezzi è previsto a partire dalla metà del mese di luglio 2023 sia per il primo lotto di 11 veicoli sia per il secondo lotto di 7 veicoli.

Per far fronte agli impegni giuridicamente vincolanti assunti con il finanziamento di cui all'oggetto, che si concretizzano nella messa in esercizio dei mezzi in acquisizione entro dicembre 2023, è necessario procedere all'immatricolazione dei 18 nuovi autobus da 12 metri a trazione elettrica, di potenza pari a 220 kW, Marca Solaris, Modello Urbino 12E.

Il servizio di immatricolazione dovrà essere svolto da operatore professionale in possesso dell'abilitazione ministeriale per la gestione e l'espletamento dell'attività in oggetto.

Il costo totale per ogni bus del servizio di immatricolazione (comprensivo del costo per l'immatricolazione, dei diritti di agenzia per l'espletamento della procedura e di ogni altro onere accessorio) viene stimato pari a 800-850 € / bus.

A tale stima si giunti considerando l'importo pari a 651,32€ relativo alle tasse e spese per l'immatricolazione del bus di potenza pari a 220 kW a cui si sommano gli oneri di agenzia stimati intorno a 150-200€/bus, il cui importo è stato valutato in analogia a quello praticato in passato per il servizio di re-immatricolazioni da un precedente fornitore di CTM.

Tenendo conto che gli autobus in acquisizione con il finanziamento in oggetto saranno consegnati a partire dalla metà di luglio, il servizio di immatricolazione dovrà essere espletato entro il mese di ottobre 2023.

La L. n.120/20, così come modificata dalla L. n.108/21 consente l'affidamento diretto per importi inferiori a € 139.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'art.30 del d.lgs. n.50/16 e il possesso, in capo al soggetto prescelto, di pregresse esperienze analoghe a quelle oggetto dell'affidamento.

Di seguito la descrizione sintetica di come si intende procedere alla realizzazione di quanto in oggetto.

Tramite il motore di ricerca *google* è stata fatta una ricerca delle agenzie di immatricolazione mezzi operanti a Cagliari (parola chiave utilizzata "agenzia immatricolazione mezzi Cagliari"). I risultati della ricerca, limitati alle prime 10 agenzie, sono stati riportati in apposito verbale. Per ciascuna agenzia trovata è stata appurata l'esistenza del sito web in modo da poter verificare la coerenza dei servizi prestati con le esigenze di CTM, l'esperienza maturata nel settore, nonché il possesso dell'abilitazione a svolgere il servizio richiesto. Infine, delle agenzie trovate e dotate di sito web è stata redatta una classifica considerando un indice di ranking che valuti contemporaneamente sia il voto in termini di gradimento del servizio prestato dall'agenzia dato dagli utilizzatori del servizio medesimo, sia il numero di recensioni effettuate per quella stessa agenzia. La procedura di valutazione delle agenzie di immatricolazione è stata descritta nel verbale appositamente predisposto.

Successivamente, si intende richiedere il preventivo ai tre operatori economici per i quali sia stata valutata positivamente la coerenza alle specifiche CTM e che abbiano riscontrato un indice di ranking maggiore (le prime tre posizioni della classifica ottenuta).

Infine, essendo note le specifiche del servizio, la valutazione dei preventivi pervenuti, verrà eseguita essenzialmente sulla base del prezzo di esecuzione offerto. Di tale valutazione dei preventivi e scelta dell'operatore affidatario verrà redatto apposito verbale.

La procedura si concluderà con l'affidamento e la stipulazione del contratto con l'operatore economico individuato.

IL DIRETTORE DELLA MANUTENZIONE
INGEGNER LUIGI DI STASIO

VISTO PER APPROVAZIONE
IL DIRETTORE GENERALE
DOTTOR BRUNO USELI