



CTM S.P.A.

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

N. 103 DEL 25/11/2025

Fornitura in acquisto in adesione all'Accordo Quadro CONSIP "Autobus Elettrici 1", di 40 autobus elettrici medio-lunghi plug-in e dei servizi connessi ed opzionali, Lotto 3 (CIG 9458642E4A).

Fornitura in acquisto in adesione all'Accordo Quadro CONSIP "Autobus Elettrici 1", di 12 autobus elettrici corti plug-in e dei servizi connessi ed opzionali, Lotto 2 (CIG 9458634782).

Approvazione variante ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett.c) e comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016.

IL DIRETTORE GENERALE

Premesso che:

- CTM, in data 24 luglio 2023, aderendo all'Accordo Quadro Consip "Autobus Elettrici 1" ha inviato al fornitore IVECO:
 1. Un ordinativo di fornitura (ID 7356224) avente ad oggetto n.40 autobus elettrici medio-lunghi plug-in afferenti al Lotto 3 dell'Accordo Quadro sopra citato;
 2. Un ordinativo di fornitura (ID 7356065) avente ad oggetto n.12 autobus elettrici corti plug-in afferenti al Lotto 2 dell'Accordo Quadro sopra citato.

Considerato che:

- in data 21 novembre 2023, nel corso di un incontro informale tenutosi presso CTM, IVECO ha comunicato l'impossibilità di fornire nei tempi previsti i veicoli ordinati, e che questi non sarebbero stati dotati di n.2 opzioni di prodotto richieste in fase di ordinativo. La comunicazione formale di IVECO è pervenuta solo in data 21 dicembre 2023 nella quale viene confermata la difficoltà a evadere gli ordini prima di giugno 2025, e prospettata la possibilità di usufruire dell'introduzione di migliorie rispetto alle caratteristiche iniziali del veicolo.
- al fine di poter assumere una decisione in merito a tale vicenda, CTM ha ritenuto necessario verificare e

approfondire la perseguibilità di quanto comunicato e proposto da IVECO, considerando tutte le alternative.

- a conclusione di tale verifica CTM non ha ritenuto percorribile la soluzione della risoluzione del contratto per inadempimento e l'acquisto presso altro fornitore in quanto il raggiungimento del primo target era fissato per il 31 dicembre 2023 e richiedeva il perfezionamento degli ordini entro tale termine: il 21.12.23 i lotti Consip risultavano già esauriti e in ogni caso la tempistica dell'acquisto su Consip (e ancor meno presso altro fornitore) non avrebbe consentito il perfezionamento dell'acquisto entro il termine ultimo previsto.
- Dopo essersi assicurata il raggiungimento del target intermedio PNRR (immatricolazione di almeno 41 autobus entro il 31/12/2024) grazie all'anticipo delle consegne da parte di un altro fornitore, CTM ha valutato positivamente percorribile la strada della accettazione dei veicoli IVECO con date posticipate rispetto a quelle originariamente previste e con configurazione parzialmente diversa in considerazione dell'introduzione di migliorie rispetto alle caratteristiche iniziali del veicolo.
- IVECO per compensare la mancata fornitura delle opzioni di prodotto originariamente scelte ha proposto la fornitura del sistema di visione dell'angolo cieco per il lato sinistro del veicolo.
- IVECO ha proposto l'installazione di batterie di nuova generazione con capacità incrementata a 350kWh rispetto ai 293 kWh originari.
- Al fine di adeguare le caratteristiche tecniche degli apparati di bordo agli standard di comunicazione presenti negli altri veicoli della flotta CTM, così da non sostenere gli oneri di spesa dovuti alla necessità di integrare tali apparati con il computer di bordo e soprattutto evitare i rischi legati alla complessità dello sviluppo del software di comunicazione tra dispositivi di produttori differenti, CTM ha richiesto la sostituzione degli apparati di bordo (videosorveglianza, contapasseggeri, cartelli indicatori, sistema informativo multimediale, ecc.) con quelli di marca Aesys nonché l'integrazione della fornitura con uno switch 8 porte aggiuntivo.
- Al fine di aumentare la protezione del conducente, CTM ha richiesto l'integrazione della struttura di protezione con una paratia aggiuntiva trasparente.
- Le suddette modifiche sono ampiamente descritte nel documento "Relazione tecnica descrittiva per la richiesta di variante" e il loro costo complessivo comporta una

variazione pari a € 6.010,00/veicolo, pari al 1,21% in più rispetto al costo originario del veicolo.

Visto che

- in un incontro tenutosi in data 14.10.2025 presso la sede CTM in presenza delle parti CTM e IVECO, del Comune di Cagliari, soggetto beneficiario del PNRR, e del Supporto tecnico CTM, IVECO ha presentato il cronoprogramma di dettaglio delle consegne ritenuto accettabile da CTM per il Lotto 3, non per il lotto 2 in quanto incompatibile con il termine finale imposto dal target del progetto PNRR (immatricolazione e messa in servizio di almeno 152 veicoli entro il 30.06.2026);
- nel medesimo incontro le parti si sono accordate per valutare la possibilità, prevista dall'art.6 comma 22 dello schema dell'Accordo Quadro Consip, di incremento della fornitura del Lotto 3 di n.7 mezzi aggiuntivi, al fine di garantire il rispetto del target finale PNRR, oltre che consentire di raggiungere il numero di veicoli necessario per uno svolgimento ottimale del servizio di trasporto;
- in ragione dei nuovi termini di consegna previsti, CTM ha ritenuto necessario, al fine di assicurare il rispetto delle tempistiche imposte dal finanziamento PNRR, anticipare la consegna da parte di IVECO dei Certificati di conformità (COC) preliminari ad almeno 15 giorni prima della consegna del veicolo e comunque entro il 30 aprile 2026;
- sempre in ragione dei nuovi termini di consegna previsti è stata concordata la risoluzione e il risarcimento danni relativamente al Lotto 3 nell'ipotesi in cui il ritardo nella consegna dei COC e/o dei veicoli non consenta l'espletamento delle procedure richieste per il raggiungimento del target finale PNRR (immatricolazione e messa in servizio dei bus entro il 30 giugno 2026).
- Relativamente al Lotto 2 le parti hanno concordato sulla perdita di efficacia del contratto in caso di completamento della fornitura oggetto del Lotto 3, entro i termini essenziali previsti per la consegna dei veicoli e per la consegna dei Certificati di Conformità preliminari, con possibilità per CTM, in caso contrario, di avvalersi della risoluzione del contratto per inadempimento.

Dato che

- l'importo di tale aumento, comprensivo delle modifiche di cui sopra pari a € 6010,00/veicolo, è pari a € 3.748.940,00;
- l'importo complessivo del contratto è pari a € 23.578.940,00. Tale importo, rispetto a quello originario

pari a € 19.830.000,00, comporta un aumento in percentuale pari al 18,91%.

Tutto ciò premesso e considerato:

- preso atto della relativa documentazione,
- preso atto dell'Ordinativo di Fornitura nonché dei documenti da esso richiamati;
- preso atto della Richiesta autorizzazione variante del 23 ottobre 2025 e della Richiesta autorizzazione variante del 20 novembre 2025, della "Relazione tecnica descrittiva per la richiesta di variante" del 23 ottobre 2025 e relativi allegati, e dell'Atto Aggiuntivo

DETERMINA

- di approvare -ai sensi del combinato disposto dei commi 1 lettera c), comma 2 e comma 12 dell'art.106 del d.lgs. n.50/16, l'aumento delle prestazioni agli stessi prezzi unitari previsti dal contratto, per un importo complessivo a veicolo pari a € 501.220,00 e per un totale complessivo della fornitura pari a € 23.578.940,00 (comprensivo dell'importo della formazione pari a €21.600). Gli importi sopra indicati non sono comprensivi di IVA;
- di procedere con i successivi adempimenti previsti dalla normativa vigente in materia (ai sensi dell'art. 106 del d. lgs. n. 50/2016).

Il Direttore Generale
Dott. Bruno Useli