



CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

ESTRATTO VERBALE N. 2 DEL 15 FEBBRAIO 2022

L'anno duemilaventidue, addì 15 del mese di FEBBRAIO in Cagliari, presso la sede legale, alle ore 15.00, a seguito di regolare convocazione, si è riunito il Consiglio di Amministrazione della società CTM SpA, per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

1. Convenzione CTM – Comune di Cagliari – RAS regolante “l'utilizzo delle risorse assegnate all'organismo intermedio Comune di Cagliari per le finalità previste nell'ambito del programma PON Città Metropolitane 2014-2020, con le risorse react-eu azione 6.1.2.a ampliamento della rete di mobilità elettrica nel sistema del trasporto pubblico locale”: deliberazioni conseguenti
2. omissis
3. Varie ed eventuali.

A norma di legge e di Statuto assume la presidenza della seduta il Presidente del Consiglio di Amministrazione, Avv. Carlo Andrea Arba, il quale chiama a fungere da Segretaria la Dott.ssa Michela Garau.

Si dà atto che è presente il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

Dott.ssa Miriam Meloni

Sig. Simone Erriu



Sig. Franco Turco.

Si dà atto che è presente il Collegio Sindacale nelle persone dei

Signori:

Dott.ssa Elisabetta Lay

Dott.ssa Roberta Asuni

Dott. Francesco Todde.

Si dà atto che è presente il Revisore Contabile nella persona del

Signor Gabriele Bolasco:

Si dà atto che il Consigliere Avv. Sebastiana Caterina Succu

ha giustificato la propria assenza.

Partecipa alla riunione il Direttore Generale, Dott. Bruno Useli.

Il Presidente dichiara quindi il Consiglio di Amministrazione regolarmente costituito e idoneo a deliberare sugli importanti argomenti posti all'ordine del giorno.

Punto 1 all'odg: Convenzione CTM – Comune di Cagliari – RAS regolante “l'utilizzo delle risorse assegnate all'organismo intermedio Comune di Cagliari per le finalità previste nell'ambito del programma PON Città Metropolitane 2014-2020, con le risorse react-eu azione 6.1.2.a ampliamento della rete di mobilità elettrica nel sistema del trasporto pubblico locale”: deliberazioni conseguenti

Il Presidente, nell'introdurre l'argomento, richiama l'ambizioso e innovativo progetto avviato recentemente, denominato “Transizione energetica di CTM”, tramite il quale CTM si candida



ad essere una delle prime città in Italia a convertire all'elettrico l'intera flotta aziendale. Il progetto, approcciato con una visione sistemica, ingloba più ambiti di intervento: unitamente all'acquisto di mezzi verranno realizzati sistemi di ricarica e un rinnovo del layout del deposito che prevede il potenziamento degli impianti e delle infrastrutture elettriche per far fronte alle nuove esigenze energetiche.

Il progetto prevede dunque la progressiva sostituzione di 279 mezzi, attuale flotta in forza a CTM, con mezzi a trazione completamente elettrica con specifiche tecniche e funzionali definite ad hoc sulla base dei profili di missione assegnati ai mezzi, al fine di garantire un'offerta di trasporto adeguata al fabbisogno all'attuale bacino servito da CTM. Congiuntamente all'acquisto dei mezzi, verranno installati sistemi di ricarica, sia presso il deposito di S. Maria sia su alcuni capilinea strategici, secondo un mix tra le diverse architetture di sistema che prevedono ricarica lenta e veloce, adeguatamente calibrato sulla base delle specifiche esigenze di CTM e tenuto conto delle caratteristiche funzionali – specie con riguardo all'autonomia – delle soluzioni tecnologiche disponibili. L'attuale deposito avrà una nuova veste più funzionale ad ospitare i nuovi mezzi elettrici sia attraverso un revamping del layout sia attraverso un adeguamento degli impianti e delle infrastrutture elettriche per garantire il soddisfacimento del nuovo e più rilevante fabbisogno



energetico. In prospettiva di medio periodo, peraltro, è opportuno ipotizzare un nuovo deposito.

Per la realizzazione del Progetto, l'Azienda attingerà ai fondi PNRR, PON Metro e PSNMS.

Attualmente CTM risulta assegnataria, per il tramite del Comune di Cagliari, dei seguenti finanziamenti:

- 10 mln €, a valere sul fondo PON Metro – REACT EU, da destinare all'acquisizione di 18 mezzi elettrici, relative infrastrutture di ricarica in deposito ed una nuova sottostazione di trasformazione;
- 108 mln €, a valere sul fondo PNRR, da destinare all'acquisizione di almeno 152 mezzi elettrici, delle necessarie infrastrutture di ricarica e all'adeguamento del layout del deposito.

Nell'ambito del programma REACT EU "Assistenza alla ripresa per la coesione e i territori d'Europa", che incrementa la dotazione finanziaria iniziale del PON "Città Metropolitane 2014-2020", il Comune di Cagliari ha ricevuto l'approvazione e il finanziamento del progetto di potenziamento e rinnovamento delle flotte (mezzi ecologici ed elettrici) impiegate nei servizi TPL in ambito urbano e metropolitano (su gomma, su ferro e su acqua), per la riorganizzazione dei servizi pubblici maggiormente necessaria a seguito della pandemia da Covid-19. L'ammontare del finanziamento è pari a 10 milioni di euro.



In virtù dell'attuale contratto di servizio, stipulato con la RAS per la gestione del trasporto pubblico, CTM assume il ruolo di beneficiario e attuatore del finanziamento, mentre il Comune di Cagliari quello di Organismo Intermedio tra l'Autorità di Gestione e il beneficiario.

CTM, nello specifico, avrà il ruolo di curare la realizzazione del progetto "*Ampliamento della rete di mobilità elettrica nel sistema del trasporto pubblico locale*". Il progetto che, come sopra evidenziato, rappresenta di fatto una quota parte del più ampio progetto di transizione energetica di CTM, prevede l'acquisizione di 18 autobus di classe I, a trazione elettrica a batteria della lunghezza di 12 m e relative infrastrutture di ricarica tramite piattaforma Consip e la realizzazione di una nuova sottostazione elettrica di trasformazione presso il deposito di S. Maria, oltre che l'adeguamento della fornitura di media tensione con incremento della potenza. Per l'acquisto dei mezzi si farà ricorso all'accordo quadro Consip. Nello specifico, i mezzi verranno acquisiti (per un totale pari a 8.819.248 €) in due lotti distinti: il primo lotto prevede l'acquisto di 11 mezzi per un importo di 5.388.915 € da formalizzare entro il 31/03/2022, e un secondo lotto di 7 mezzi (importo di 3.430.333 €) da formalizzare entro il 30/06/2022.

La restante quota del finanziamento andrà impegnata per la realizzazione di una sottostazione attraverso una specifica procedura di gara (da avviare entro il prossimo giugno).



Il quadro economico del progetto è il seguente:

Progetto CA6.1.2.a - Ampliamento della rete di mobilità elettrica nel sistema del trasporto pubblico locale		
Voci di spesa	Importo PON (€)	Note
Progettazione e studi	- €	
Fornitura e installazione veicoli e sistemi di ricarica	8.819.248,00 €	
Fornitura e lavori sottostazione	975.752,00 €	
Oneri di sicurezza	45.000,00 €	
Servizi di consulenza	40.000,00 €	
Interferenze		
Imprevisti	70.000,00 €	
IVA su lavori e oneri di sicurezza		
IVA residua		
Oneri di investimento	30.000,00 €	spese generali (pubblicità, spese per accertamenti vari, spese per conferenze)
Lavori a carico del concessionario		
Oneri di sicurezza a carico del concessionario		
Altro	20.000,00 €	Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 Dlgs 50/2016
TOTALE	10.000.000,00 €	

Il progetto dovrà essere completato inderogabilmente entro il 31/12/2023 e seguirà il seguente cronoprogramma:

Fase Procedurale	Data Inizio (Prevista)	Data fine (Prevista)	2022												2023											
			gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
MEZZI e INFRASTRUTTURE DI RICARICA																										
Assegnazione tipologia mezzi elettrici a linee	10/01/2022	10/02/2022	█																							
Acquisto mezzi su Consip lotto 1	01/02/2022	30/03/2022	█																							
Fornitura mezzi e infrastrutture lotto 1	01/04/2022	31/03/2023	█																							
Collaudo lotto 1	01/04/2023	30/05/2023	█																							
Messa in esercizio lotto 1	01/06/2023	31/07/2023	█																							
Acquisto mezzi su Consip lotto 2	01/05/2022	30/06/2022	█																							
Fornitura mezzi e infrastrutture lotto 2	01/07/2022	31/07/2023	█																							
Collaudo	01/08/2023	30/09/2023	█																							
Messa in esercizio	01/10/2023	31/12/2023	█																							
SOTTOSTAZIONE DI TRASFORMAZIONE																										
Indagini conoscitive specifiche sottostazione	01/02/2022	30/04/2022	█																							
Attivazione consulenza tecnica	01/02/2022	30/04/2022	█																							
Predisposizione capitolato prestazionale	01/02/2022	30/05/2022	█																							
Conferenza servizi	01/12/2022	20/12/2022	█																							
Procedura di gara	01/06/2022	31/07/2022	█																							
Valutazione offerte	01/08/2022	31/10/2022	█																							
Aggiudicazione e contratto	01/11/2022	30/11/2022	█																							
Progettazione esecutiva	01/12/2022	31/01/2023	█																							
Fornitura e installazione sottostazione	01/02/2023	30/05/2023	█																							
Collaudo e messa in esercizio	01/06/2023	31/07/2023	█																							
e-DISTRIBUZIONE																										
Definizione delle necessità con CTM	01/02/2022	28/02/2022	█																							
Richiesta incremento potenza fornitore	01/02/2022	31/03/2022	█																							
Definizione interventi necessari e Distribuz	01/03/2022	30/04/2022	█																							
Iter amministrativo e conferenza servizi	01/05/2022	30/04/2023	█																							
Realizzazione intervento	01/05/2023	31/07/2023	█																							

La convenzione in esame, regola il rapporto tra tutti i soggetti coinvolti, ovvero:

- CTM, in qualità di beneficiario e attuatore dell'intervento;
- Regione Sardegna, in qualità di sottoscrittore del contratto di servizio con CTM S.p.A.;



- Comune di Cagliari, in qualità di Organismo intermedio di cui alla “Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell’ambito del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane” 2014 – 2020.

Nello specifico CTM dovrà curare le seguenti attività:

- espletare tutte le attività e operazioni connesse al procedimento di acquisizione nel rispetto delle procedure previste dalla normativa comunitaria e nazionale in materia di appalti pubblici;
- gestire i contratti con i soggetti aggiudicatari delle gare;
- rendicontare al Comune di Cagliari le spese sostenute per l’attuazione del progetto, nel rispetto delle scadenze previste negli atti programmatici e delle linee guida a corredo dell’utilizzo dei fondi europei per il PON Metro.

Omissis

Al termine della discussione il Consiglio di Amministrazione, all’unanimità dei presenti delibera di:

- approvare il quadro economico e i relativi acquisti in esso contenuti, nonché il cronoprogramma relativi al progetto “*Ampliamento della rete di mobilità elettrica nel sistema del trasporto pubblico locale*” di cui al fondo PON Metro – REACT EU, che risultano allegati al presente verbale per farne parte integrante e sostanziale;



- autorizzare il Presidente alla sottoscrizione della Convenzione, allegata al presente verbale per farne parte integrante e sostanziale;
- autorizzare l'acquisto degli autobus secondo le modalità e l'articolazione indicate nel quadro economico e cronoprogramma sopra richiamati;
- dare mandato al Direttore Generale di procedere con l'acquisto degli autobus e di adempiere a tutti gli atti necessari a dare compimento al progetto.

Omissis

A questo punto, null'altro essendovi da deliberare e nessuno dei presenti avendo chiesto la parola, il Presidente dichiara sciolta la seduta alle ore 15.40.

Del che il presente verbale letto, confermato e sottoscritto.

Il Segretario
F.to Dott.ssa Michela Garau

Il Presidente
F.to Avv. Carlo Andrea Arba