



Informazioni Ambientali

(Art. 2^{1a} D.Lgs. n° 195/05 – Art. 40₂ D.Lgs. n° 33/2013)

In questa sezione sono pubblicate le informazioni concernenti l'ambiente e il territorio, con particolare riferimento alle matrici ambientali ACQUA-ARIA-SUOLO, anche riguardo a territorio e siti naturali. Dati analitici nel Bilancio di Sostenibilità CTM

Matrice Ambientale Misure Amministrative		Potenziale Impatto	Sorgente dell'Impatto	Misure di Prevenzione e Protezione Miglioramento Continuo
Stato dell'ambiente	Aria Atmosfera	Emissioni in atmosfera <u>diffuse</u>	marcia dei bus e mezzi di supporto, sia durante il servizio stesso sia durante la movimentazione presso il Deposito, quest'ultima per le attività di approntamento	Le attività svolte da CTM determinano ricadute positive sulle emissioni distribuite tramite: <ul style="list-style-type: none">- impiego esclusivo di gasolio BTZ- riduzione dell'uso dei mezzi privati- incremento del chilometraggio a trazione elettrica- piano di investimenti per il rinnovo della flotta e l'inserimento in linea di mezzi a impatto 0 (21 mezzi elettrici entro 12/2023 e 152 entro 06/2026; flotta completa entro il 2030)
		Emissioni in atmosfera <u>localizzate</u>	attività di manutenzione presso il Deposito: <ul style="list-style-type: none">- Cabina di verniciatura- Centrali termiche- Fumi di saldatura- Attività di manutenzione	<ul style="list-style-type: none">- Impianti di combustione a ridotto inquinamento atmosferico- Impiego di prodotti chimici a ridotto inquinamento, secondo le indicazioni del produttore, contenute nella scheda di sicurezza- Sistemi di filtrazione delle emissioni- Monitoraggio- Piano di adeguamento per l'ottenimento dell'Autorizzazione Unica Ambientale ex D.P.R. 13 marzo 2013, n° 59
		Emissioni con impatto sull'ozono ed effetto serra	Gas R-134a su impianti di climatizzazione dei bus	<ul style="list-style-type: none">- verifica puntuale per ogni autobus delle quantità ripristinate in fase di manutenzione con individuazione di eventuali "bad actors"- piano di investimenti per il rinnovo della flotta e l'inserimento in linea di mezzi a impatto 0 (21 mezzi elettrici entro 12/2023 e 152 entro 06/2026; flotta completa entro il 2030)



Informazioni Ambientali

(Art. 2^{1a} D.Lgs. n° 195/05 – Art. 40₂ D.Lgs. n° 33/2013)

In questa sezione sono pubblicate le informazioni concernenti l'ambiente e il territorio, con particolare riferimento alle matrici ambientali ACQUA-ARIA-SUOLO, anche riguardo a territorio e siti naturali. Dati analitici nel Bilancio di Sostenibilità CTM

Matrice Ambientale Misure Amministrative		Potenziale Impatto	Sorgente dell'Impatto	Misure di Prevenzione e Protezione Miglioramento Continuo
	Acqua	Scarichi Idrici	Scarichi derivanti da: <u>Acque nere</u> - Lavaggio mezzi - Servizi Igienici - Acque di prima pioggia <u>Acque bianche</u> - Acque meteoriche	- Impianto di depurazione per scarichi di tipo industriale - Scarichi singolarmente autorizzati ai sensi del D.Lgs. 152/06 - Piano di Autocontrollo dell'Impianto di Depurazione - Comunicazioni agli OO.VV. - Piano di adeguamento per l'ottenimento dell'Autorizzazione Unica Ambientale ex D.P.R. 13 marzo 2013, n° 59
	Suolo	Contaminazione del Suolo	Gestione dei Rifiuti Sversamenti, inquinamenti, emergenze ambientali in genere	- Individuazione degli ambiti di produzione dei rifiuti - Procedura documentata per la gestione operativa dei rifiuti prodotti per singolo ambito - Attività di informazione e formazione multilivello - Procedura documentata per la gestione dei flussi documentali (Formulari, Registri, MUD), sia cartacea sia informatica - Procedura documentata ex D.Lgs. 231/01 per la gestione degli sversamenti, inquinamenti, emergenze ambientali



Informazioni Ambientali

(Art. 2^{1a} D.Lgs. n° 195/05 – Art. 40₂ D.Lgs. n° 33/2013)

In questa sezione sono pubblicate le informazioni concernenti l'ambiente e il territorio, con particolare riferimento alle matrici ambientali ACQUA-ARIA-SUOLO, anche riguardo a territorio e siti naturali. Dati analitici nel Bilancio di Sostenibilità CTM

Matrice Ambientale Misure Amministrative		Potenziale Impatto	Sorgente dell'Impatto	Misure di Prevenzione e Protezione Miglioramento Continuo
	Rumore	Emissioni acustiche: <ul style="list-style-type: none">- Diffuse- Localizzate	Emissioni acustiche dei mezzi in servizio di linea Attività di approntamento e manutenzione del Deposito Autofiloviario Viale Ciusa	Le attività svolte da CTM determinano ricadute positive sulle emissioni acustiche diffuse in quanto il TPL genera la riduzione dell'uso dei mezzi privati. CTM inoltre investe su: <ul style="list-style-type: none">- adeguamento tecnologico della flotta, con particolare attenzione ai livelli di potenza sonora L_w dei nuovi bus- incremento del chilometraggio a trazione elettrica (Linea Aerea)- Piano di adeguamento per l'ottenimento dell'Autorizzazione Unica Ambientale ex D.P.R. 13 marzo 2013, n° 59- Effettuazione valutazione impatto acustico; in particolare: Le attività di approntamento avvengono nel tempo di riferimento notturno (T= 22-06 ex L. 447/95) in aree non urbanizzate del Deposito che determinano un impatto acustico trascurabile. Le attività di manutenzione avvengono nel tempo di riferimento diurno (T=06-22 ex L. 447/95), in cui i limiti sono più ampi e sempre all'interno di capannoni appositamente dedicati.
	Energia	Maggiori emissioni di inquinanti	TPL Servizi di supporto al TPL	Operatività dell'Ufficio dell'Energy Manager piano di investimenti per il rinnovo della flotta e l'inserimento in linea di mezzi a impatto 0 (21 mezzi elettrici entro 12/2023 e 152 entro 06/2026; flotta completa entro il 2030) Diagnosi energetica ex D.Lgs. 102/14 Efficientamento energetico



Informazioni Ambientali

(Art. 2^{1a} D.Lgs. n° 195/05 – Art. 40₂ D.Lgs. n° 33/2013)

In questa sezione sono pubblicate le informazioni concernenti l'ambiente e il territorio, con particolare riferimento alle matrici ambientali ACQUA-ARIA-SUOLO, anche riguardo a territorio e siti naturali. Dati analitici nel Bilancio di Sostenibilità CTM

Matrice Ambientale Misure Amministrative	Potenziale Impatto	Sorgente dell'Impatto	Misure di Prevenzione e Protezione Miglioramento Continuo
Territorio	Inquinamento Impatti indiretti	TPL Servizi di supporto al TPL	Il TPL, per definizione, determina ricadute positive sul territorio, in quanto riduce in maniera sensibile il ricorso ai mezzi privati per gli spostamenti. Riduce pertanto tutti gli impatti ambientali (in particolare sulle matrici ARIA-ACQUA-SUOLO), riduce i consumi energetici complessivi e, tramite il ricorso alla mobilità elettrica, riduce le emissioni in atmosfera negli ambiti a maggiore antropizzazione (tessuti urbani). CTM consente l'incremento dei servizi di mobilità sostenibile, sia con la sempre maggiore implementazione di bus a trazione elettrica sia potenziando nel tempo il Servizio AMICOBUS, rivolto alle persone con disabilità, anziani ultra 65enni non autosufficienti, invalidi civili, soggetti fragili.
Misure Amministrative Attuazione legislazione ambientale Analisi costi-benefici Salute e Sicurezza umana	Impatti per non conformità legislativa conseguente a carenza di informazione	TPL Servizi di supporto al TPL	Partecipazione a UITP (International Association of Public Transport) Soci ASSTRA (ASSociazione TRAsporti) Componente Trolley bus Committee in UITP MOG231 Sezione Speciale Reati Ambientali Attività sottoposta a controlli di conformità legale da parte delle Autorità Nazionali (MTCTCC, RAS) e OdV 231