

 Informazioni Ambientali (Art. 2^{1a} D.Lgs. n° 195/05 – Art. 40² D.Lgs. n° 33/2013) In questa sezione sono pubblicate le informazioni concernenti l'ambiente e il territorio, con particolare riferimento alle matrici ambientali ACQUA-ARIA-SUOLO, anche riguardo a territorio e siti naturali. Dati analitici nel Bilancio di Sostenibilità CTM				
Matrice Ambientale Misure Amministrative		Potenziale Impatto	Sorgente dell'Impatto	Misure di Prevenzione e Protezione Miglioramento Continuo
Stato dell'ambiente	Aria Atmosfera	Emissioni in atmosfera <u>diffuse</u>	marcia dei bus e mezzi di supporto, sia durante il servizio stesso sia durante la movimentazione presso il Deposito, quest'ultima per le attività di approntamento	Le attività svolte da CTM determinano ricadute positive sulle emissioni distribuite tramite: - Riduzione dell'impiego di mezzi diesel e impiego esclusivo di gasolio BTZ - riduzione dell'uso dei mezzi privati - incremento del chilometraggio a trazione elettrica - piano di investimenti per il rinnovo della flotta e l'inserimento in linea di mezzi a impatto 0 (ulteriori 152 mezzi elettrici entro 06/2026; flotta completa entro il 2030)
		Emissioni in atmosfera <u>localizzate</u>	attività di manutenzione presso il Deposito: - Cabina di verniciatura - Centrali termiche - Fumi di saldatura - Attività di manutenzione	- Impianti di combustione a ridotto inquinamento atmosferico - Impiego di prodotti chimici a ridotto inquinamento, secondo le indicazioni del produttore, contenute nella scheda di sicurezza - Sistemi di filtrazione delle emissioni - Monitoraggio - Piano di adeguamento per il revamping dell'impianto di carrozzeria.
		Emissioni con impatto sull'ozono ed effetto serra	Gas R-134a su impianti di climatizzazione dei bus	- verifica puntuale per ogni autobus delle quantità ripristinate in fase di manutenzione con individuazione di eventuali "bad actors" - piano di investimenti per il rinnovo della flotta e l'inserimento in linea di mezzi a impatto 0 (ulteriori 152 mezzi elettrici entro 06/2026; flotta completa entro il 2030)

	Informazioni Ambientali (Art. 2 ^{1a} D.Lgs. n° 195/05 – Art. 40 ₂ D.Lgs. n° 33/2013) In questa sezione sono pubblicate le informazioni concernenti l'ambiente e il territorio, con particolare riferimento alle matrici ambientali ACQUA-ARIA-SUOLO, anche riguardo a territorio e siti naturali. Dati analitici nel Bilancio di Sostenibilità CTM			
	Matrice Ambientale Misure Amministrative	Potenziale Impatto	Sorgente dell'Impatto	Misure di Prevenzione e Protezione Miglioramento Continuo
	Acqua	Scarichi Idrici	Scarichi derivanti da: <u>Acque nere</u> – Lavaggio mezzi – Servizi Igienici <u>Acque bianche</u> – Acque meteoriche	– Impianto di depurazione per scarichi di tipo industriale – Scarichi singolarmente autorizzati ai sensi del D.Lgs. 152/06 – Piano di Autocontrollo dell'Impianto di Depurazione – Comunicazioni agli OO.VV.
	Suolo	Contaminazione del Suolo	Gestione dei Rifiuti Sversamenti, inquinamenti, emergenze ambientali in genere	– Individuazione degli ambiti di produzione dei rifiuti – Procedura documentata per la gestione operativa dei rifiuti prodotti per singolo ambito – Attività di informazione e formazione multilivello – Procedura documentata per la gestione dei flussi documentali (Formulari, Registri di carico e scarico, RENTRI, MUD). – Procedura documentata ex D.Lgs. 231/01 per la gestione degli sversamenti, inquinamenti, emergenze ambientali



Informazioni Ambientali

(Art. 2^{1a} D.Lgs. n° 195/05 – Art. 40₂ D.Lgs. n° 33/2013)

In questa sezione sono pubblicate le informazioni concernenti l'ambiente e il territorio, con particolare riferimento alle matrici ambientali ACQUA-ARIA-SUOLO, anche riguardo a territorio e siti naturali. Dati analitici nel Bilancio di Sostenibilità CTM

Matrice Ambientale Misure Amministrative	Potenziale Impatto	Sorgente dell'Impatto	Misure di Prevenzione e Protezione Miglioramento Continuo
Rumore	Emissioni acustiche: - Diffuse - Localizzate	Emissioni acustiche dei mezzi in servizio di linea Attività di approntamento e manutenzione del Deposito Autofiloviario Viale Ciusa	Le attività svolte da CTM determinano ricadute positive sulle emissioni acustiche diffuse in quanto il TPL genera la riduzione dell'uso dei mezzi privati. CTM inoltre investe su: - adeguamento tecnologico della flotta, con particolare attenzione ai livelli di potenza sonora L_W dei nuovi bus - incremento del chilometraggio a trazione elettrica (Linea Aerea) - Effettuazione valutazione impatto acustico; in particolare: Le attività di approntamento avvengono nel tempo di riferimento notturno (T= 22-06 ex L. 447/95) in aree non urbanizzate del Deposito che determinano un impatto acustico trascurabile. Le attività di manutenzione avvengono nel tempo di riferimento diurno (T=06-22 ex L. 447/95), in cui i limiti sono più ampi e sempre all'interno di capannoni appositamente dedicati.
Energia	Maggiori emissioni di inquinanti	TPL Servizi di supporto al TPL	Operatività dell'Ufficio dell'Energy Manager piano di investimenti per il rinnovo della flotta e l'inserimento in linea di mezzi a impatto 0 (ulteriori 152 mezzi elettrici entro 06/2026; flotta completa entro il 2030) Diagnosi energetica ex D.Lgs. 102/14 Efficientamento energetico

